



Mims

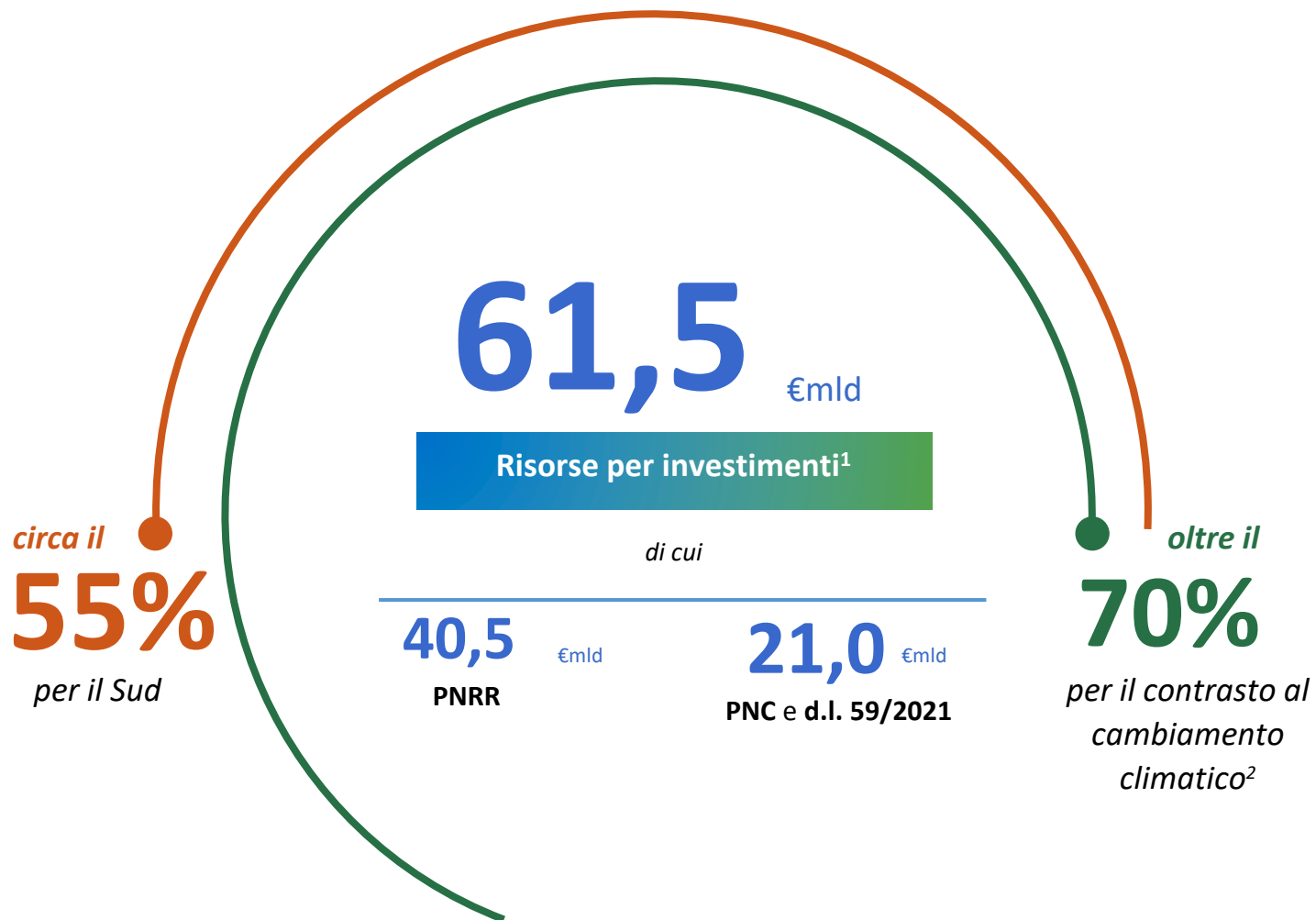
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Monitoraggio dell'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale Complementare (PNC)

Conferenza Stampa

31 marzo 2022

Il PNRR e il PNC: le risorse di competenza del Mims



Il 98,6% delle risorse è stato ripartito e assegnato

60,6 €mld

di cui

39,6 €mld PNRR	21,0 €mld PNC e d.l. 59/2021
--------------------------	--

97% del totale di competenza

100% del totale di competenza

1. Totale delle risorse attivate di cui 60,6 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri, di questi 40,525 €mld (PNRR e React EU) e 21,013 €mld (PC e LdB). Dati aggiornati al 31 marzo 2022.
2. Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

Il PNRR e il PNC: risorse suddivise per tipologia di investimento



Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

Le risorse totali messe in campo dal Mims per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese (PNRR, PNC, LdB, FSC)

Linee di intervento	PNRR e PNC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	3 097	15 877
Ferrovie	36 600	15 900	2 319	54 819
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	390	8 690
Infrastrutture idriche	3 382	440	442	4 264
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255	6	5 461
Altri investimenti	10 776	3 985	23	14 784
Totale* (€mln)	61 538	36 080	6 277	103 895

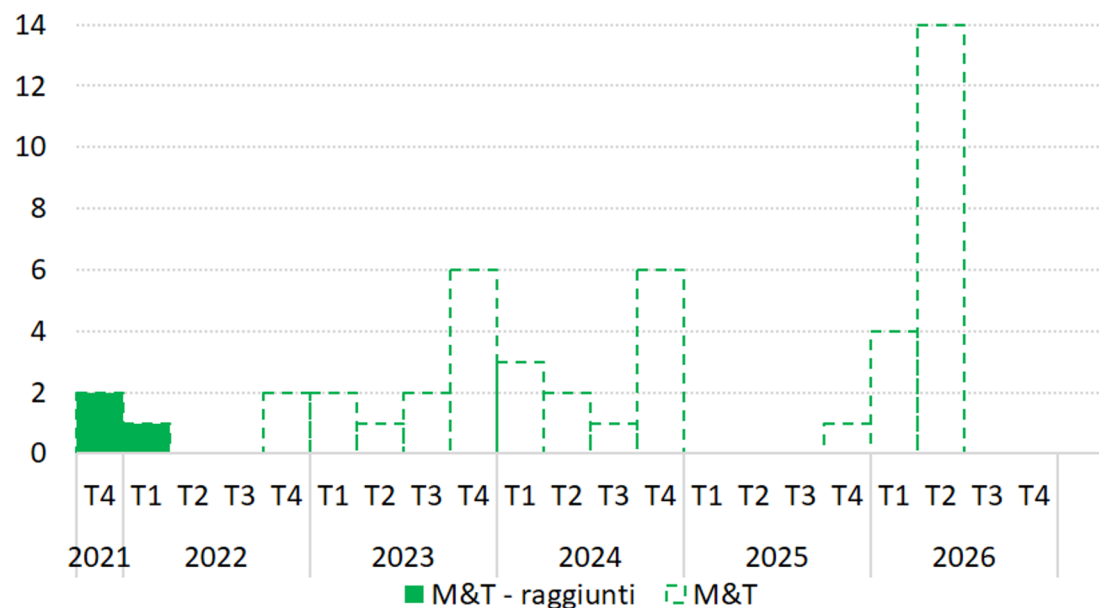
* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Mims: Traguardi e Obiettivi PNRR

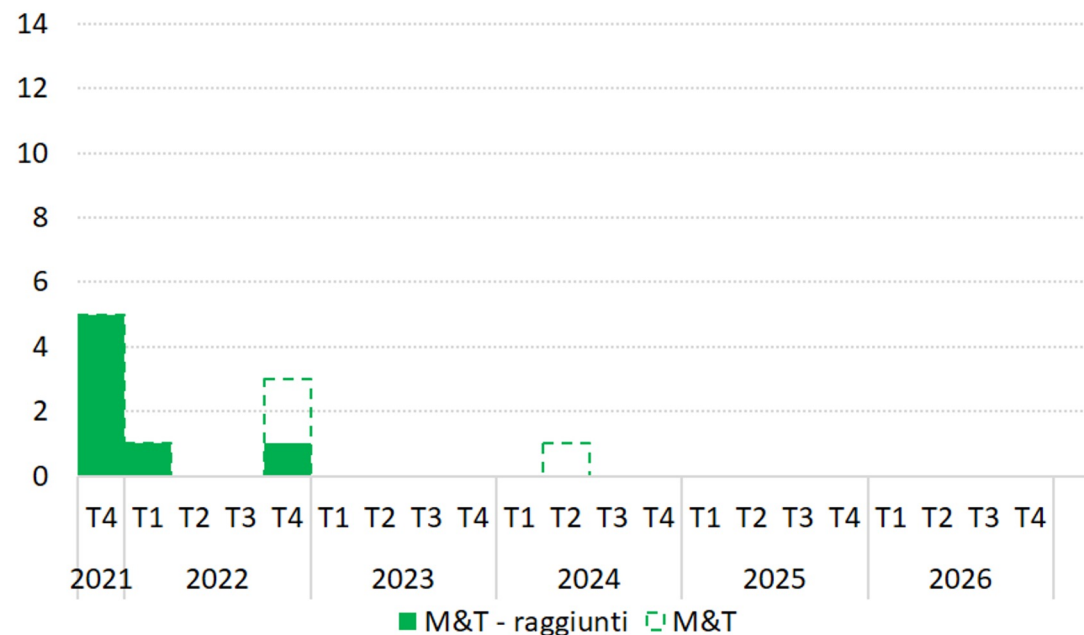
Il Mims è responsabile di **57 tra traguardi e obiettivi** (*Milestones & Targets - M&T*), di cui **47 per investimenti e 10 per riforme**, da conseguire entro il 2026:

- **Conseguiti i 7 traguardi del 2021**
- **Conseguiti i 2 traguardi in scadenza T1-2022**
- **Degli ulteriori 5 traguardi in scadenza T4-2022, uno è già stato conseguito**

M&T per Investimenti



M&T per Riforme



Traguardi T1-2022

Misura

Traguardo

Attuazione



- **Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)**

- Firma di almeno 15 convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)

- D.M. MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate.
- **Sono state firmate 158 delle 159 convenzioni previste** (19 Regioni coinvolte).









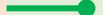


- Semplificazione normativa e rafforzamento della **governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico**

- Entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica

- **La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 1-septies del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021.**

Traguardi T4-2022 - Riforme

Misure	Traguardo	Attuazione
 - Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale	 - Semplificazione delle procedure di pianificazione strategica	 - Art. 4, comma 1- <i>septies</i> del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021
 - Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	 Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali	 - È stata predisposta la bozza di regolamento relativo alle concessioni nelle aree demaniali portuali, che è attualmente in consultazione presso le autorità con funzioni regolatorie e principali stakeholders
 - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	 Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	 - Sul tema è stata presentata da ENEL e TERNA una proposta normativa, , sulla quale si è in attesa delle valutazioni tecniche del MITE (soggetto competente per materia)

I contenuti della relazione sul monitoraggio PNRR e PC



Focus su Milestone e Target raggiunti

Codice	Misura	Traguardo	Mechanismi di verifica	Stato attuazione	Tempi di attuazione
Edizione 4.1 - Specificazione amministrativa					
Entrata in vigore della specificazione					
MDC4-27	Edizione 4.1 - Specificazione amministrativa e modificazione della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Entrata in vigore della specificazione amministrativa e modificazione della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Approvazione definitiva del provvedimento legislativo	La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 4, del decreto-legge n. 111/2021 convertito in l. n. 156/2021	7/1/2022
MDC1-19	Investimento 1.1 - Programmazione iterativa della qualità dell'acqua	Finalità della convenzioni per la ripulitura delle acque superficiali e lacustri da parte di almeno 11 regioni e provincia autonome (compresi comuni a cui sono sottoposti i siti) in 101 territori	Con riferimento all'investimento 1.1, sono approvati 2 D.M. (MDD) 7 ottobre 2021 e 11 novembre 2021 con gli allegati di cui al presente progetto. Con i successivi decreti determinati è stato approvato un addendum di convenzione da stipulare con gli 111 territori. Sono state già firmate 116 delle 119 convenzioni previste con 119 Regioni	La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 1, del decreto-legge n. 111/2021, convertito in l. n. 156/2021.	7/1/2022
MDC1-21	Riforma 1.1 - Specificazione della procedura per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale	Finalità della convenzioni per la ripulitura delle acque superficiali e lacustri da parte di almeno 11 regioni e provincia autonome (compresi comuni a cui sono sottoposti i siti) in 101 territori	Con riferimento all'investimento 1.1, sono approvati 2 D.M. (MDD) 7 ottobre 2021 e 11 novembre 2021 con gli allegati di cui al presente progetto. Con i successivi decreti determinati è stato approvato un addendum di convenzione da stipulare con gli 111 territori. Sono state già firmate 116 delle 119 convenzioni previste con 119 Regioni	La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 1, del decreto-legge n. 111/2021, convertito in l. n. 156/2021.	7/1/2022
MDC1-10	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci	Aggiudicazione degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità nella linea Palermo-Catania-Comiso-Diava-Diava-Lento 1 (Commissario-Diava), mentre sono in corso gli iter autorizzativi per il Lento 2 (Commissario-Diava) e Lento 4 (Caltanissetta-Diava).	Modifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità nella linea Palermo-Catania-Comiso-Diava-Diava-Lento 1 (Commissario-Diava), mentre sono in corso gli iter autorizzativi per il Lento 2 (Commissario-Diava) e Lento 4 (Caltanissetta-Diava).	Per la linea Napoli-Bari sono stati affidati i lavori di realizzazione per tutti i rami di linea (R1, R2, R3). Per la linea Palermo-Catania sono in corso la attività progettuale all'ordine della Direzione Generale. Sono in corso le attività di studio per la linea Palermo-Catania-Comiso-Diava-Diava-Lento 1 (Commissario-Diava).	7/4/2022
MDC1-11	Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico	Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico.	Modifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico.	Il primo Atto Quadro M4a tecnologico (700) ha relativo alla progettazione concettiva e alla realizzazione e sono aggiudicati a novembre 2021 e sono in fase di diramazione i successivi Atto Quadro M4b. Il secondo Atto Quadro M4b tecnologico (700) è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con.	7/4/2022



Infografica sullo stato di attuazione PNRR e PC

Investimento	Descrizione	Stato attuazione
Investimento 1.1	Specificazione amministrativa e modificazione della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	7/1/2022
Investimento 1.1	Programmazione iterativa della qualità dell'acqua	7/1/2022
Investimento 1.1	Riforma 1.1 - Specificazione della procedura per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale	7/1/2022
Investimento 1.1	Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci	7/4/2022
Investimento 1.4	Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico	7/4/2022



Cronoprogrammi degli investimenti PNRR



Schede di dettaglio per gli investimenti PNRR

MDC4 - Investimento 4.2 - Edizione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Descrizione	Stato attuazione
MDC4 - Investimento 4.2 - Edizione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Edizione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	7/4/2024
MDC4 - Investimento 4.2 - Edizione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Edizione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	7/4/2024
MDC4-00	Milestone	7/1/2022
MDC4-01	Target	7/4/2024
MDC4-02	Target	7/1/2024

Sintesi dei cronoprogrammi attuativi











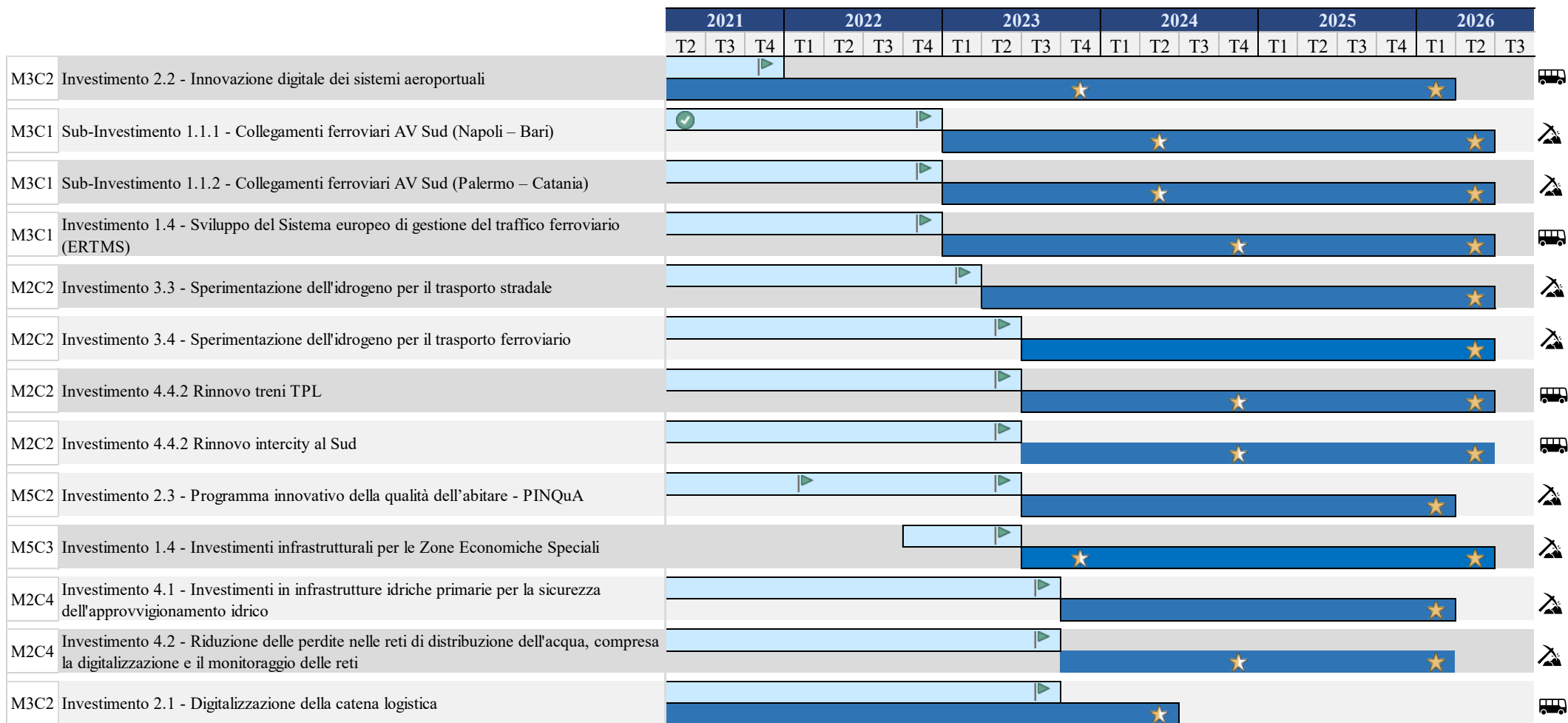
- I cronoprogrammi sono costruiti combinando le analisi delle scadenze definite dalle M&T, gli elementi attuativi previsti dai DM e le informazioni fornite dai soggetti beneficiari. **Le date sono da intendersi come limite temporale ultimo** entro il quale le azioni di tutti i soggetti beneficiari/attuatori devono essere completate.



- Nel **2022**, si stima che verrà **messò a bando circa il 15-20% delle risorse PNRR nel 2022**, principalmente nel settore ferroviario di competenza RFI con alcune gare già aggiudicate (1° bando ERMTS).
- Nel **primo semestre 2023** si prevede l'avvio di **gare per un ulteriore 20-25% delle risorse** che riguarderanno interventi nel settore ferroviario e per il rinnovo del parco rotabile.
- **Valori superiori al 50% delle risorse** dovrebbero essere messe **a gara a partire dal secondo semestre 2023**.

Sintesi dei cronoprogrammi attuativi

-  Aggiudicazione gare o stipula contratti/ convenzioni
-  Termine ultimo aggiudicazione gare o stipula contratti/ convenzioni
-  Traguardo raggiunto prima della scadenza
-  Appalto per acquisto beni e servizi
-  Appalto per lavori
-  Realizzazione lavori
-  Target intermedio realizzazione
-  Termine ultimo realizzazione investimento



Attuazione del PNRR: il Comitato Speciale del CSLLPP

Il **Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**, stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021, agisce in due fasi distinte:

- 1** **Attività consultiva** mediante l'espressione di un parere sui **progetti di fattibilità tecnica ed economica** di cui all'allegato IV della norma.
- 2** **Ruolo di "cerniera" procedimentale** tra la conclusione della Conferenza di Servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche al fine di individuare possibili soluzioni per il superamento del c.d. «dissenso qualificato», qualora espresso in sede di Conferenza di Servizi.

Il Comitato sta operando nel **rigoroso rispetto dei tempi assegnati**, estremamente contenuti (**15 gg** per richiesta di chiarimenti/integrazioni e **20 gg** per il completamento dell'esame e l'espressione del parere tecnico) assicurando in ogni caso un compiuto esame tecnico sul progetto, nonché degli **elementi legati alla sostenibilità dell'opera**.

Alcuni numeri sull'attività svolta dal Comitato Speciale del CSLLPP ad oggi:



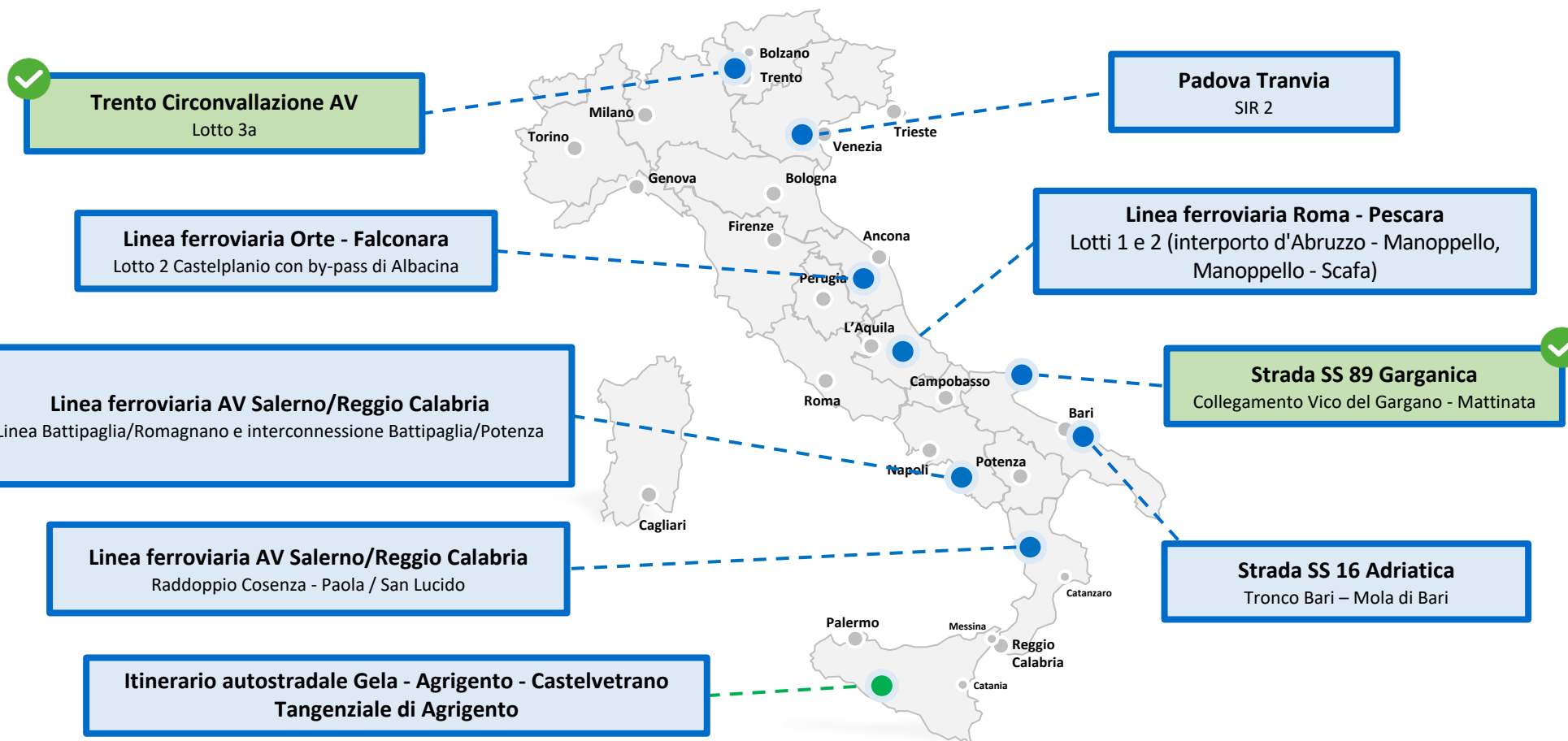
22 Progetti*

- di cui, **12 finanziati da risorse PNRR, 2 in parte dal PNRR, 7 da risorse nazionali e 1 dal PC**
- tra questi: **i pareri su 18 progetti sono già stati emessi e 2 progetti in corso d'esame; 2 progetti non sono stati ancora trasmessi al Comitato Speciale**

* Nuovo tronco superiore del Peschiera; Diga foranea di Genova; Itinerario Palermo-Catania-Messina: Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6, Lotto 1 - Fiumefreddo Letojanni, Lotto 2 - Letojanni Giampileri; Interramento pista Fontanarossa; Linea Verona-Brennero: Circonvallazione di Trento Lotto 3a; Linea Roma-Pescara: Lotto Interporto D'Abruzzo- Manoppello - Lotto 1, Manoppello-Scafa - Lotto 2; Linea Salerno-Reggio Calabria: Battipaglia-Praja - Lotto 1, Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco); Linea Orte-Falconara: Genga-Serra San Quirico - Lotto 2; Diga di Campolattaro; Linea Battipaglia-Potenza-Taranto: Grassano-Bernalda; Adriagateway del porto di Trieste; Nuovo Acquedotto Marcio - 1° lotto.

Attuazione del PNRR: il Dibattito Pubblico

La **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico** istituita presso il Mims ha approvato con la raccomandazione n. 2 le **linee Guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR** prioritarie per le quali è obbligatorio il dibattito pubblico, **oltre** alla riduzione delle soglie dimensionali per assicurare il dibattito su più opere.

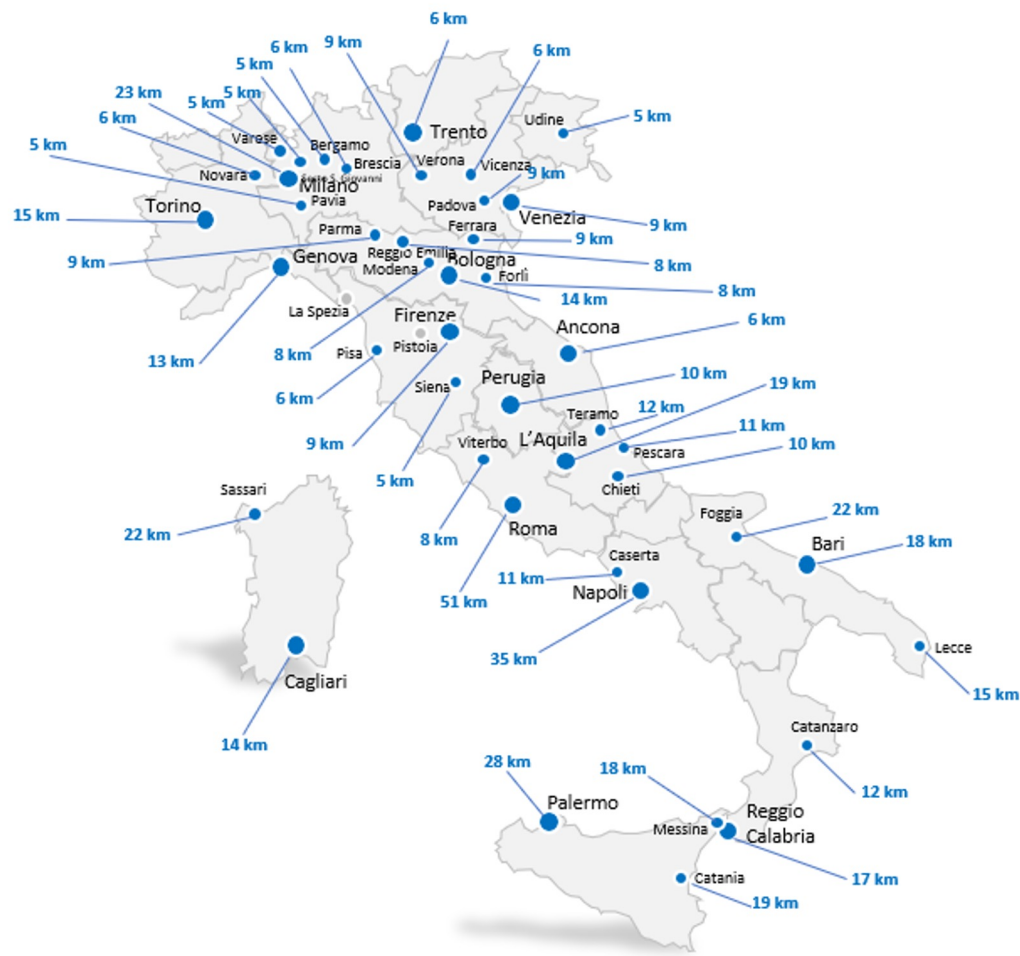


Ad oggi, sono stati avviati **10 dibattiti pubblici**.

Tra questi sono conclusi i dibattiti pubblici relativi alla circonvallazione AV di Trento e alla Strada Statale Garganica. Le relazioni dei coordinatori sono accessibili online

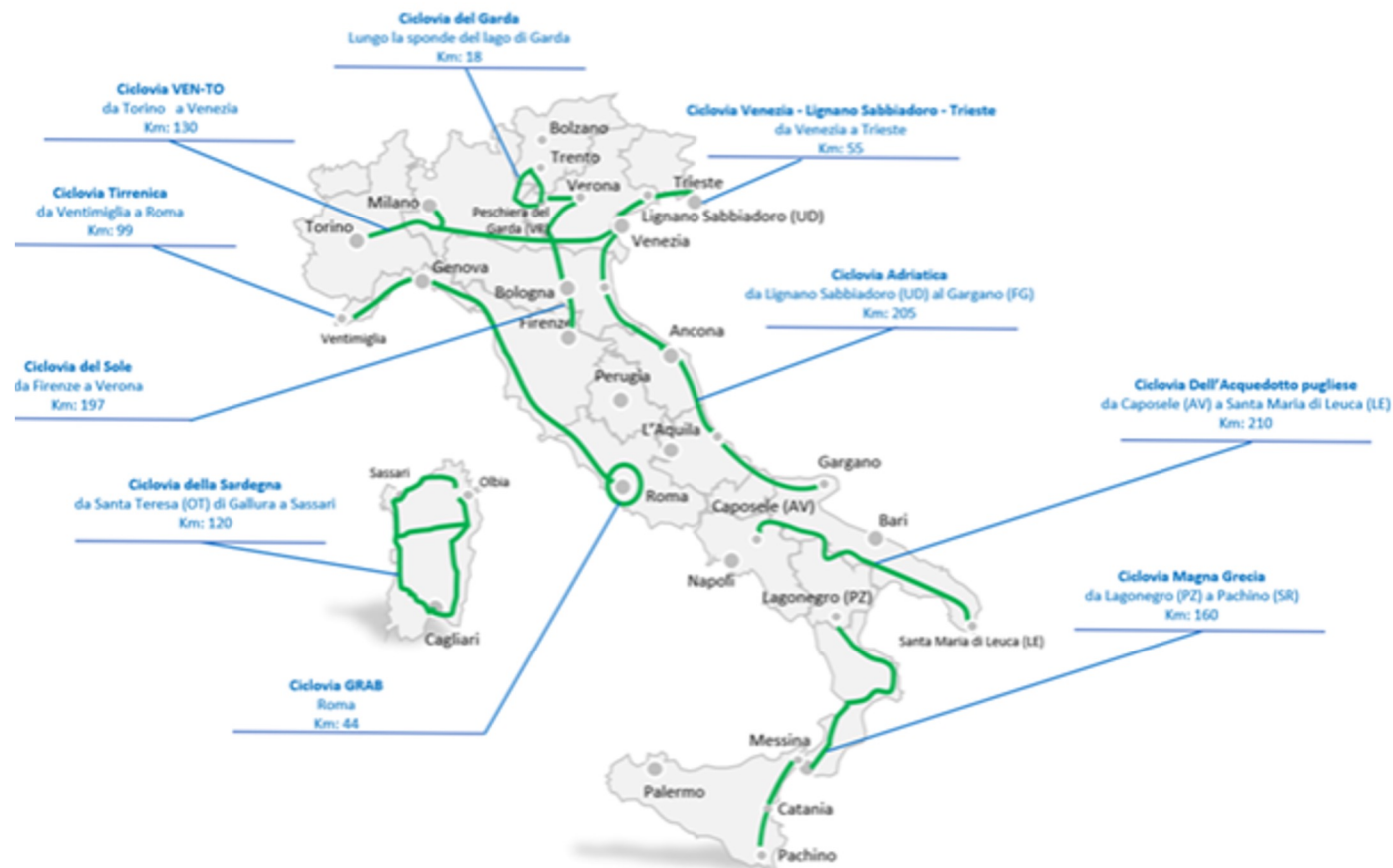
Attuazione del PNRR: focus sulle ciclovie

Ciclovie urbane



Nota: km aggiuntivi realizzati con le risorse del PNRR (DM n. 509 del 15.12.2021)

Ciclovie turistiche

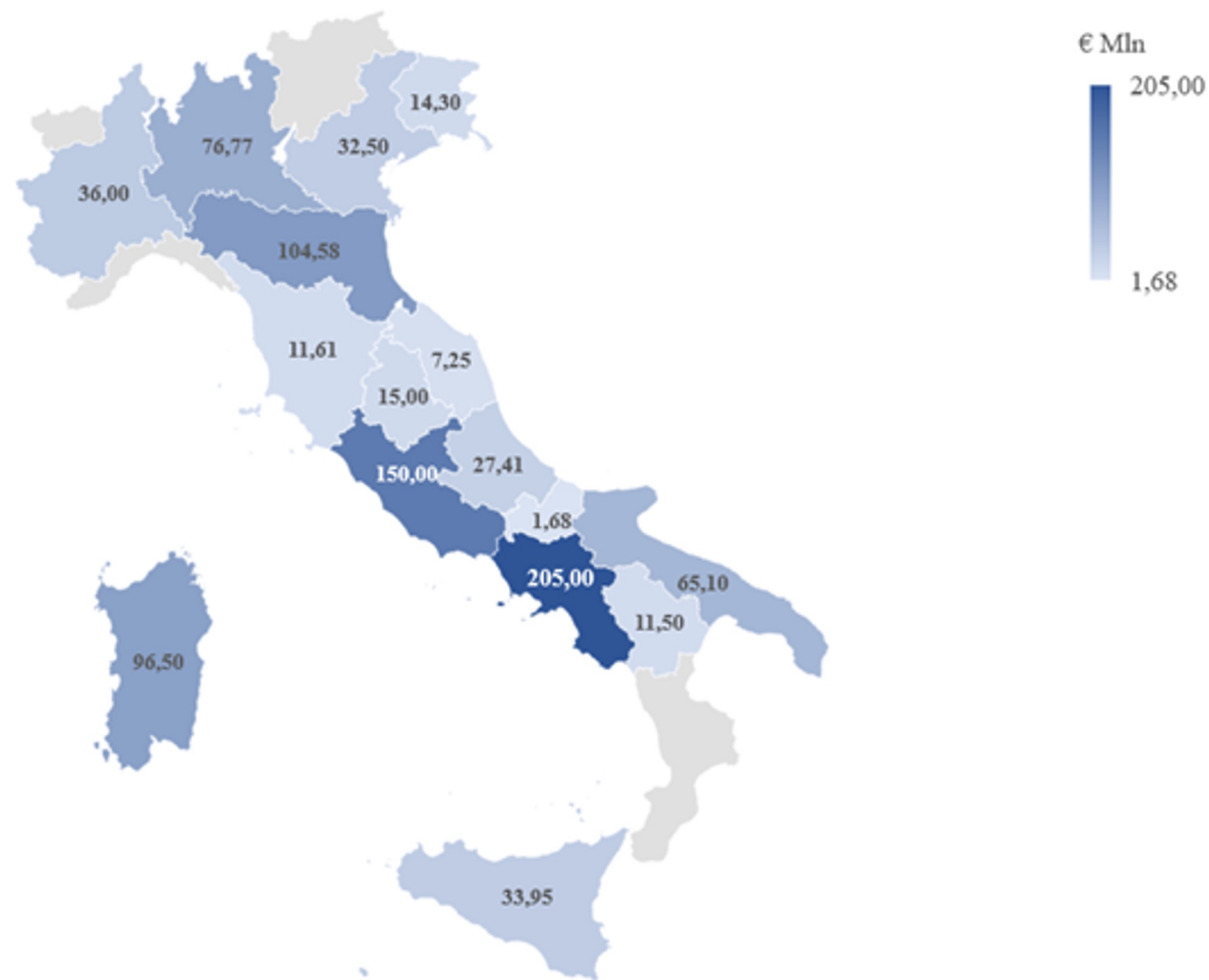


Nota: km aggiuntivi realizzati con le risorse del PNRR (DM n. 4 del 12.01.2022)

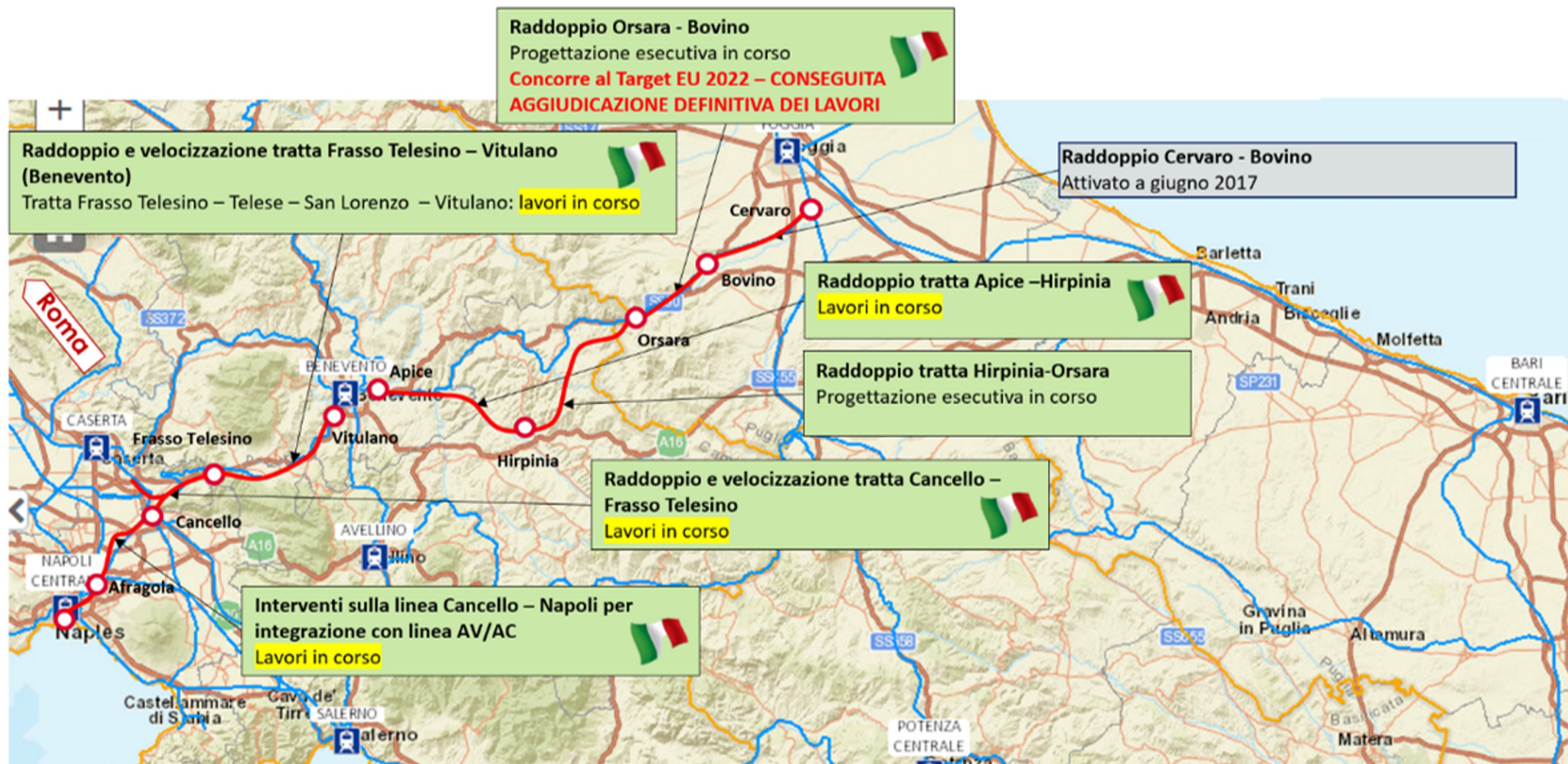
Attuazione del PNRR: focus sulle infrastrutture idriche

Ripartizione regionale delle risorse aggiuntive da destinare alle **infrastrutture idriche primarie** in milioni di euro, *M2C4 - Investimento 4.1*

Tali risorse si aggiungono a quelle già presenti a legislazione vigente e a quelle per la **riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione** di cui alla *M2C4 - Investimento 4.2*

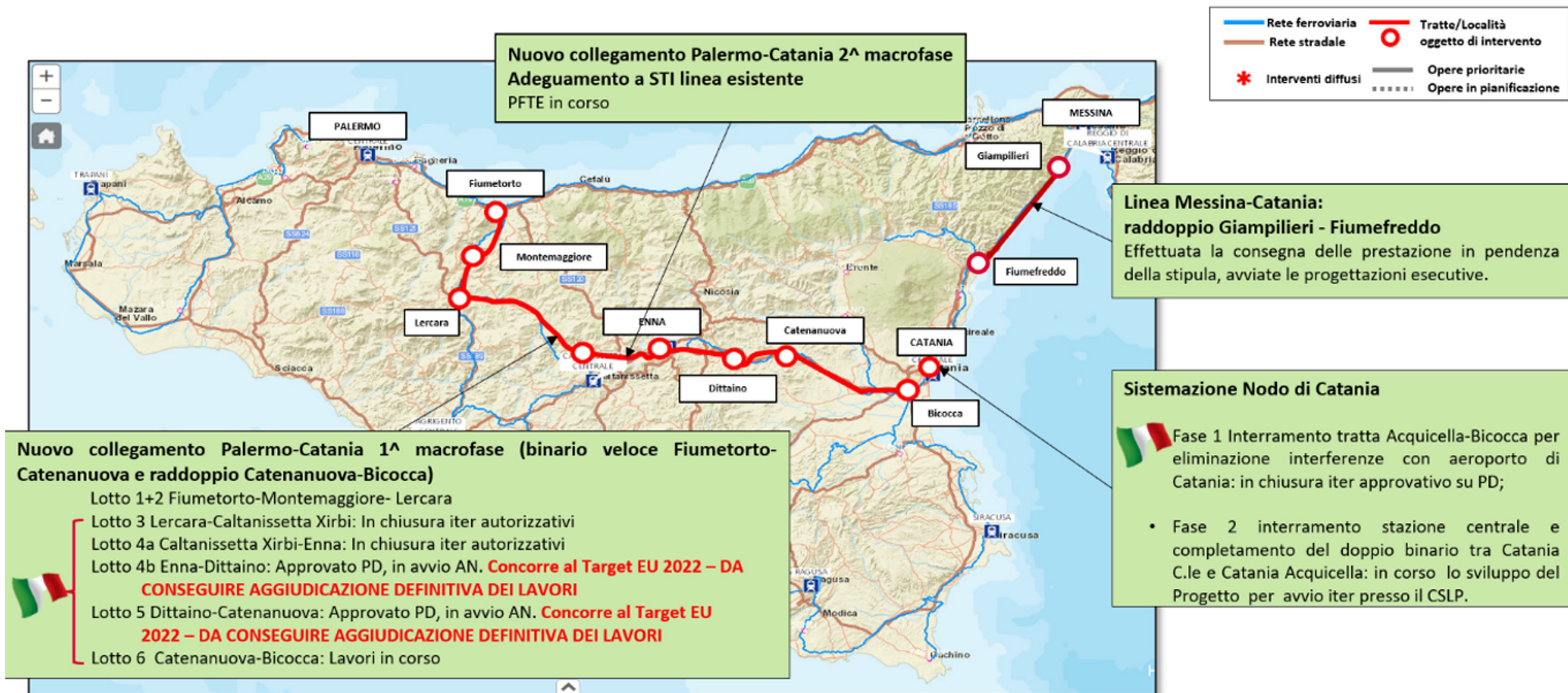


Attuazione del PNRR: focus sui cantieri AV Napoli - Bari



Fonte: RFI

Attuazione del PNRR: focus sui cantieri AV Palermo - Catania



Fonte: RFI

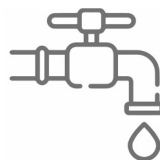
Una nuova serie di pubblicazioni del Mims

Con il **Rapporto PINQuA** si inaugura una nuova serie di pubblicazioni del MIMS dedicate a illustrare in maniera dettagliata le principali caratteristiche degli investimenti così da accrescere la consapevolezza dei territori e delle comunità interessate dagli interventi riguardo ai progetti avviati e agli **impatti sociali, ambientali ed economici attesi**.



31 Marzo

Infrastrutture
Idriche primarie



30 Giugno

Trasporto
Rapido di Massa



30 Settembre

Ciclovie



31 Dicembre

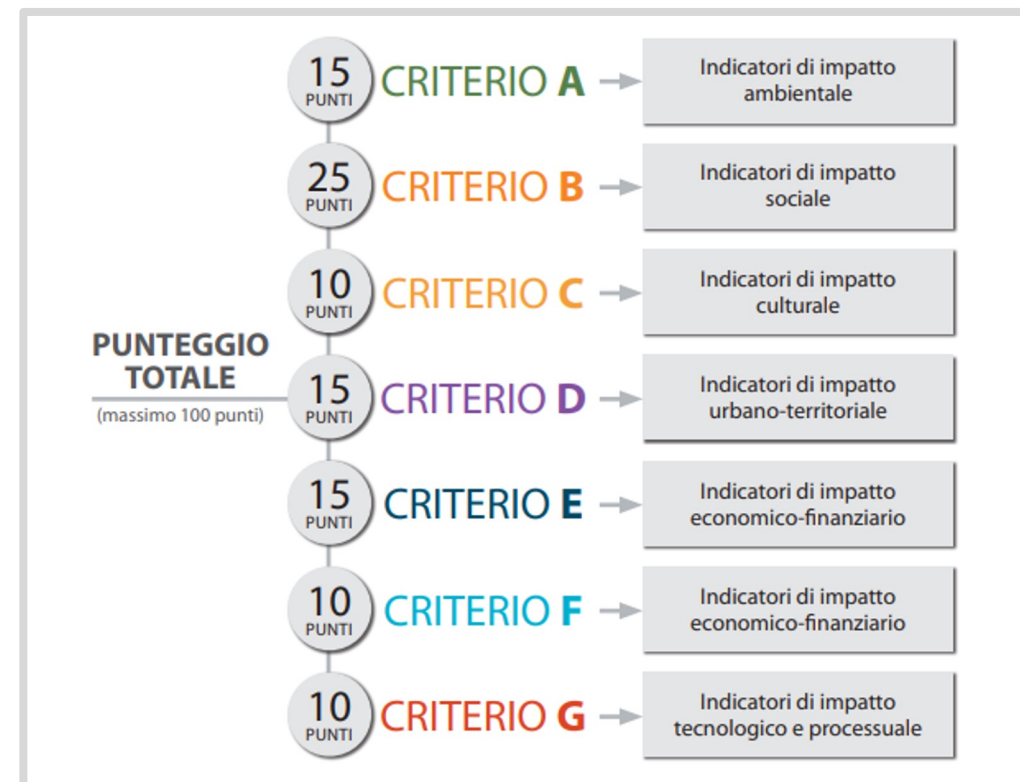
Focus sul PINQuA: il contributo agli SDGs

Al centro del Programma c'è una **visione nuova di città**, da perseguire attraverso la promozione di un modello di città più connesso e inclusivo: il PINQuA promuove processi di **rigenerazione urbana** e di **riduzione del disagio abitativo e sociale**, e stimola la **capacità di resilienza delle città** nell'assumere una gestione dello spazio per rispondere alle sfide della sostenibilità ambientale. Pertanto, il PINQuA contribuisce direttamente al raggiungimento dei *Sustainable Development Goals* dell'ONU, in particolare: **SDG 1 (lotta alla povertà)**, **SDG 10 (riduzione delle disuguaglianze)**, **SDG 11 (città inclusive e sostenibili)**.



Focus sul PINQuA: i criteri di valutazione

- Le proposte pervenute sono state esaminate rispetto a **7 criteri di sostenibilità** dall'Alta Commissione creata *ad hoc*.
- **Ad ognuno dei 7 criteri sono stati associati diversi indicatori (33 in totale)** tra cui; indicatori di sostenibilità energetica; % di riutilizzo dei materiali, superficie dedicata ad aree verdi, spazi educativi, culturali; coinvolgimento degli stakeholders.
- Attraverso una **scala di pesi predefinita**, gli indicatori hanno contribuito a determinare la graduatoria di merito dei progetti.

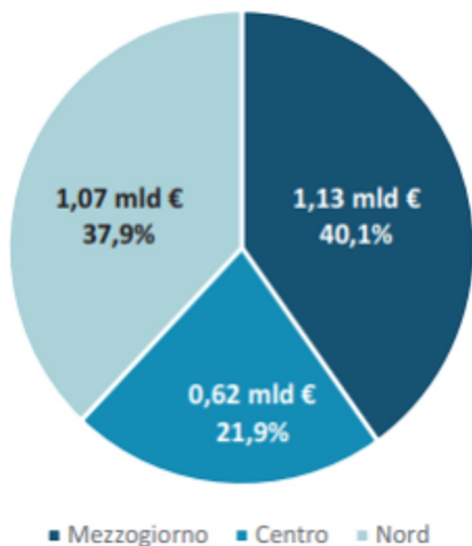


159 i progetti ammessi al finanziamento

Focus PINQuA: la ripartizione delle risorse

Con **2,8 miliardi** di euro di risorse (di cui circa il **40% nel Mezzogiorno**), il PINQuA è **uno dei più ambiziosi e innovativi programmi di rigenerazione urbana degli ultimi anni**.

Ripartizione delle risorse



Ripartizione dei progetti



Focus sul PINQuA: gli impatti economici, sociali e ambientali

- Il Rapporto PINQuA pone l'accento sui cosiddetti 'indicatori di impatto comuni' che sono alla base della valutazione quantitativa del Piano a livello europeo.
- Con riferimento al Programma (oltre al dato quantitativo espresso in unità abitative realizzate e m² di spazi pubblici riqualificati già presente nel Target finale dell'investimento), l'indicatore di 'impatto comune' selezionato riguarda il **risparmio in termini di consumo di energia primaria** generato dalla riqualificazione degli edifici.
- Le stime indicano che i progetti PINQuA dovrebbero favorire una **riduzione del 38%** di tali consumi, cui si associa direttamente un **calo del 31% delle emissioni annue di CO₂** per metro quadro.





Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili