



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

# Il PNRR per migliorare l'attraversamento dinamico dello Stretto di Messina

---

7 marzo 2022

# Attraversamento dinamico dello Stretto di Messina

Coerentemente con le proposte del **Gruppo di Lavoro (Gdl)** incaricato di «*svolgere approfondimenti sulla situazione attuale di attraversamento dello Stretto, fornendo indicazioni su possibili efficaci azioni di miglioramento infrastrutturale e dei servizi, nelle more delle future realizzazioni*», nel 2021, parallelamente all'avvio dello studio di fattibilità per la costruzione del Ponte di Messina, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) ha programmato, a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), sul Fondo Nazionale Complementare (FC) e su altre risorse, **numerose azioni volte a migliorare nel breve termine l'attraversamento dinamico dello Stretto**, con conseguenze positive sul benessere dei cittadini e la competitività delle imprese, al fine di:

- migliorare l'attraversamento ferroviario e quello veloce dei passeggeri;
- favorire la transizione ecologica della mobilità marittima e ridurre l'inquinamento.



**Le risorse stanziare per gli interventi ammontano a 510 mln di euro.**

**Si tratta del più ampio investimento nell'area dello Stretto effettuato dallo Stato da molti anni a questa parte.**

# Attraversamento dinamico dello Stretto di Messina: gli interventi



## Intervento



## Risorse

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Riqualificazione del naviglio per trasbordo ferroviario:</b> due nuove navi (già previste tra il 2021 e 2025), ibridizzazione di tutta la flotta con tecnologia <i>cold ironing</i> di ultima generazione e infrastrutture a terra.</li><li>▪ <b>Riqualificazione del naviglio veloce passeggeri:</b> acquisto di tre mezzi navali di nuova generazione con la Propulsione NLG/Elettrica e rinnovo delle flotte navali private adibite all'attraversamento dello Stretto.</li></ul> | <p><b>115 mln€</b><br/>(FC e FSC 2021-27)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Rinnovo del materiale rotabile ferroviario:</b> 12 nuovi treni accoppiabili in configurazione multipla e inserimento batterie su 16 loco E464 per velocizzazione manovre carico/scarico treni ed eliminazione trazione diesel</li></ul>   | <p><b>186 mln€</b><br/>(PNRR)</p>             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Riqualificazione delle stazioni ferroviarie RFI di Messina, Reggio Calabria e Villa S. Giovanni:</b> interventi per migliorare l'accessibilità (nuovi ascensori, creazione di spazi di accoglienza e attesa, percorsi di transito per la connessione tra le banchine ferroviarie e gli imbarchi delle navi) e riqualificazione delle stazioni dello Stretto in una logica di Hub dell'intermodalità ferro-nave.</li></ul>   | <p><b>60 mln€</b><br/>(PNRR)</p>              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Transizione energetica della mobilità marittima: progetto Stretto Green</b></li></ul>   | <p><b>50 mln€</b><br/>(FC)</p>                |

# Attraversamento dinamico dello Stretto di Messina: gli interventi



## Intervento

- **Potenziamento e riqualificazione degli approdi e delle stazioni marittime:** terzo scivolo presso l'approdo di Messina-Tremestieri, riorganizzazione degli ormeggi, della stazione marittima e l'integrazione con Stazione RFI nel Porto di Messina, realizzazione di nuovi ormeggi e ristrutturazione della stazione marittima nel Porto di Villa San Giovanni.
- **Transizione energetica della mobilità marittima:** realizzazione di un deposito costiero di GNL (10.000 m<sup>3</sup>, elettrificazione delle banchine nei porti di Messina, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, realizzazione di un impianto di microliquefazione GNL e BioGNL in Sicilia da 50 mila tonnellate annue.
- **Accessibilità stradale ai porti** con la realizzazione: (i) dell'infrastruttura *Smart Road* Autostrada A2 per migliorare la sicurezza stradale e razionalizzare i flussi di traffico; (ii) di un area attrezzata «polmone» per la sosta lunga dei veicoli, di attesa e accumulo, confortevole e interconnessa con la Smart Road per decongestionare il traffico diretto verso gli imbarchi; (iii) di una «*green island*» posta nell'area dismessa della vecchia Stazione di Servizio lungo la rampa dello svincolo per Villa San Giovanni, interconnessa con l'area «polmone», dove ricaricare i veicoli elettrici e produrre energia da fonti rinnovabili.



## Risorse

**57 mln€**

(Altre risorse nazionali)

**30 mln€**

(FC)

**12 mln€**

(Altre risorse nazionali)

**Totale risorse:**

**510 mln di euro**

# Riqualificazione del naviglio

Gli investimenti per lo sviluppo della flotta navale di RFI sono stati in parte stanziati, segnatamente all'aspetto Green, nel PNRR per un totale di **80 mln di euro** per i seguenti interventi:

- **Nave Iginia**: 7 mln di euro da PNRR per doppia alimentazione Diesel/Elettrica
- **Nave Messina**: 3 mln di euro da PNRR per doppia alimentazione Diesel/Elettrica
- **Costruzione di una nuova nave**: 9 mln di euro da PNRR per la doppia alimentazione Diesel/GAS ed elettrica
- **Creazione di un impianto elettrico di terra nelle invasature per l'alimentazione elettrica delle navi**: 1 mln di euro
- **Mezzi Veloci per BluJet**: 60 mln di euro per la costruzione di tre nuovi Mezzi Veloci con doppia alimentazione Diesel/GAS/Elettrica

Inoltre, RFI sta per rilanciare una gara per la costruzione di una nuova nave implementata con tecnologia Green. La nave sarà adibita al trasporto di treni passeggeri, treni merci e treni merci pericolose e sarà utilizzata sulle rotte Messina- Villa S. Giovanni e Sicilia–Sardegna.

# 7 marzo 2022: il Piano diventa realtà con l'inaugurazione della nave Iginia

La nave è stata realizzata da RFI, per un **costo complessivo pari a 57 mln di euro, 7 dei quali finanziati dal PNRR per la tecnologia Green**. La propulsione elettrica è garantita da pacchi batterie ricaricabili tramite pannelli solari, o tramite la presa di terra presente nelle invasature. Le implementazioni Green da installare a bordo permetteranno alle unità navali di ottenere dal RINA la certificazione **GREEN PLUS**, alto livello nel campo della sostenibilità. La nuova nave entra in esercizio dall'8 marzo 2022.



- **Alimentazione Ibrida:** Diesel/Gas – Pacco batterie
- Alta efficienza energetica
- Zero emissioni di CO<sub>2</sub> e gas serra in porto
- Zero emissioni di CO<sub>2</sub> e gas serra nelle manovre di entrata e di uscita

# I prossimi passi: le unità navali veloci tra Messina e Villa S. Giovanni

RFI ha pubblicato una gara per la realizzazione di tre Unità Navali Veloci per BluJet con un investimento di **60 mln di euro** derivanti da fondi PNRR.

La presentazione delle offerte è prevista entro il **22 marzo 2022**.

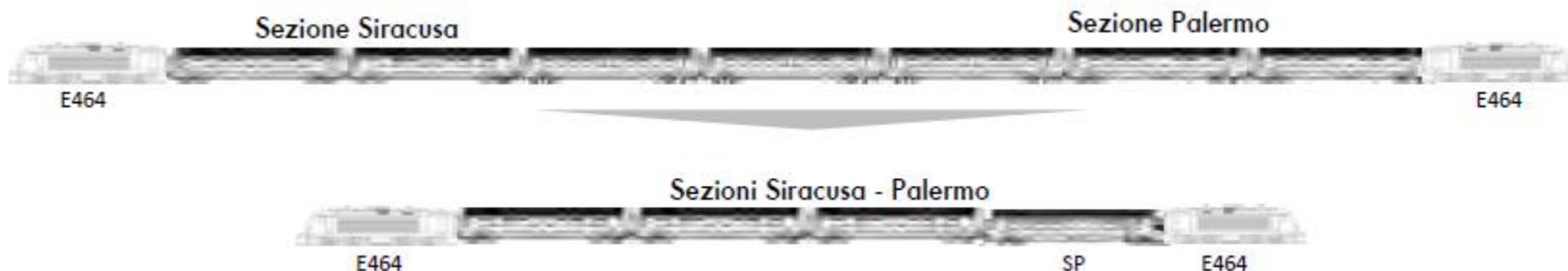
## Caratteristiche:

- Lunghezza ca 50m
- Velocità minima 25,5 nodi
- Passeggeri ca 350 pax
- **Alimentazione ibrida:** Diesel/Gas – Pacco batterie
- Alta efficienza energetica
- Zero emissioni di CO2 e gas serra in porto
- Zero emissioni di CO2 e gas serra nelle manovre di entrata e di uscita



# I prossimi passi: nuovo sistema di traghettamento dall'estate 2022

L'attuale modello di traghettamento prevede che i convogli provenienti da Roma vengano scomposti a Villa S.G. nelle rispettive sezioni (Palermo e Siracusa) per essere trahettati fino a Messina.



Con il nuovo sistema, che attrezza le attuali locomotive E464 con batterie e convertitore (da circa 400 kW), si potranno effettuare operazioni di imbarco/sbarco in modo autonomo ed ecologico, evitando la manovra con la locomotiva diesel.



**Riduzione dei tempi di traghettamento da 2h05' a 1h05'**

# I prossimi passi: la nuova nave per il collegamento tra la Sardegna e la Sicilia

RFI sta per lanciare una gara per la costruzione di una nuova nave implementata con tecnologia Green. L'investimento è pari a circa **90 mln di euro**, di cui 9 da fondi PNRR destinati all'aumento della sostenibilità tramite propulsione elettrica doppia alimentazione Diesel/GAS.

## Caratteristiche:

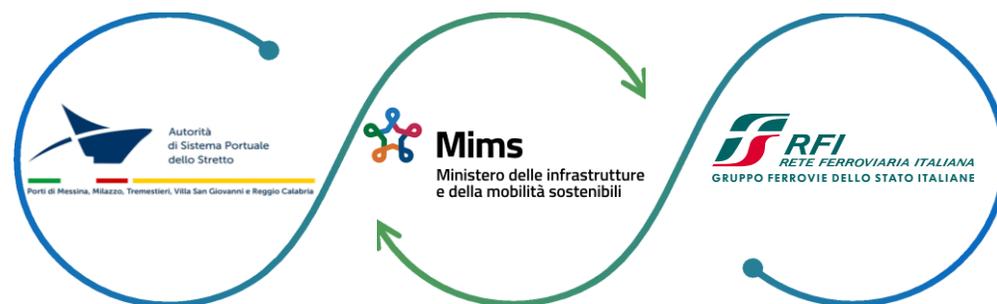
- Lunghezza 150 m
- Velocità continuativa 18 Nodi
- Equipaggio 20 pax
- Passeggeri 680 pax
- **Alimentazione Ibrida:** Diesel/Gas – Pacco batterie
- Alta efficienza energetica
- Zero emissioni di CO<sub>2</sub> e gas serra in porto
- Zero emissioni di CO<sub>2</sub> e gas serra nelle manovre di entrata e di uscita



# I prossimi passi: le nuove stazioni di Messina, Reggio Calabria e Villa S. Giovanni

Mediamente, sullo Stretto di Messina, al netto del traffico merci, **giornalmente transitano non meno di 20.000 passeggeri di cui circa un quarto pendolari** che si spostano quotidianamente tra le provincie di Messina e Reggio Calabria (Dati AdSP).

Grazie all'attenzione del MIMS, è stato possibile avviare un **importante intervento di riqualificazione delle infrastrutture di accoglienza per i passeggeri** nei porti di Villa San Giovanni e di Messina. Inoltre, grazie alla **sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e RFI** è stato sviluppato un **masterplan unitario degli interventi** unendo sia quelli sulle stazioni ferroviarie che quelli sulle stazioni marittime: questo consentirà di avere delle infrastrutture maggiormente integrate, aumentando la sicurezza dei passeggeri grazie ad una migliore interoperabilità tra ferrovia e mezzi navali sia in termini infrastrutturali che dei servizio di trasporto.



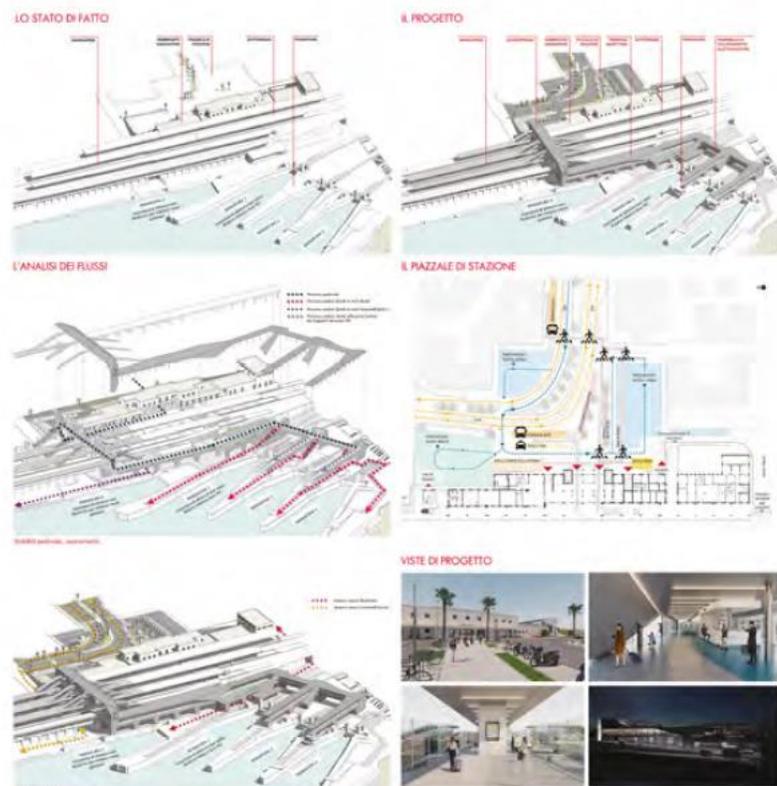
Ai **progetti avviati da RFI** per la riqualificazione delle stazioni, finanziati con risorse PNRR pari a **60 mln di euro**, si aggiungono dunque gli **interventi dell'AdSP presso il Porto di Villa S. Giovanni**, per cui è già stato assegnato all'AdSP un finanziamento di **30 mln di euro** e sono in corso di assegnazione altri **4 mln di euro**, e gli interventi AdSP per la riqualificazione degli spazi portuali presso il **porto di Messina**, per cui sono state assegnate risorse pari a **5 mln di euro** da parte del MIMS. A questi, si sommano altri interventi, in parte coperti da finanziamento del FC, per supportare l'efficientamento e la transizione energetica nell'Area dello Stretto: tra questi, ad esempio, sono previsti **interventi di elettrificazione delle banchine di tutti i porti del Sistema Portuale** e per la realizzazione di un **deposito costiero di GNL**, per un costo complessivo pari a **110 mln di euro** di cui quasi la metà sarà coperta da un finanziamento pubblico.



# I prossimi passi: le nuove stazioni di Messina, Reggio Calabria e Villa S. Giovanni

RFI ha avviato i progetti per la riqualificazione delle stazioni con risorse PNRR pari a **60 mln di euro**.

## VILLA SAN GIOVANNI LA STAZIONE INTERMODALE



Le immagini hanno solo uno scopo illustrativo

## REGGIO CALABRIA LIDO LA STAZIONE MUSEO



Le immagini hanno solo uno scopo illustrativo

## Stazioni di Reggio Calabria e Villa S. Giovanni

Il progetto relativo alle stazioni di Reggio Calabria e Villa S. Giovanni prevede i seguenti tempi di realizzazione:

- **Entro il 2022:** completamento dei lavori per il miglioramento dell'accessibilità e per il miglioramento della separazione dei flussi passeggeri e mezzi nel porto di Villa S. Giovanni; completamento del rinnovo dell'arredo del porto di Reggio Calabria.
- **Entro il 2026:** completamento lavori.

# Focus: interventi in corso o previsti per il porto di Messina

- **Realizzazione del nuovo terminal crociere**, per rispondere alle esigenze del traffico passeggeri e migliorare i servizi offerti ai crocieristi.
- **Riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione d'ingresso dell'ex quartiere fieristico di Messina** da adibire anche a nuova sede dell'Autorità Portuale di Messina e a migliorare la qualità dell'edilizia demaniale esistente ed al suo riuso per fini pubblici. Restauro del portale, del padiglione centrale e del padiglione mostre di arte e turismo dell'ex quartiere fieristico.
- **Adeguamento e ampliamento del terminal logistico sul Molo Norimberga**, che prevede l'aumento delle dotazioni di piazzali e banchine operative per migliorare il servizio.
- **Rettifica della banchina I Settembre**, intervento finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento del servizio.
- **Adeguamento e ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo.**
- **Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco**, al fine di rendere il collegamento fra il porto e l'autostrada più agevole, consentendo di evitare gli attuali attraversamenti cittadini e migliorando il servizio.





**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili