



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

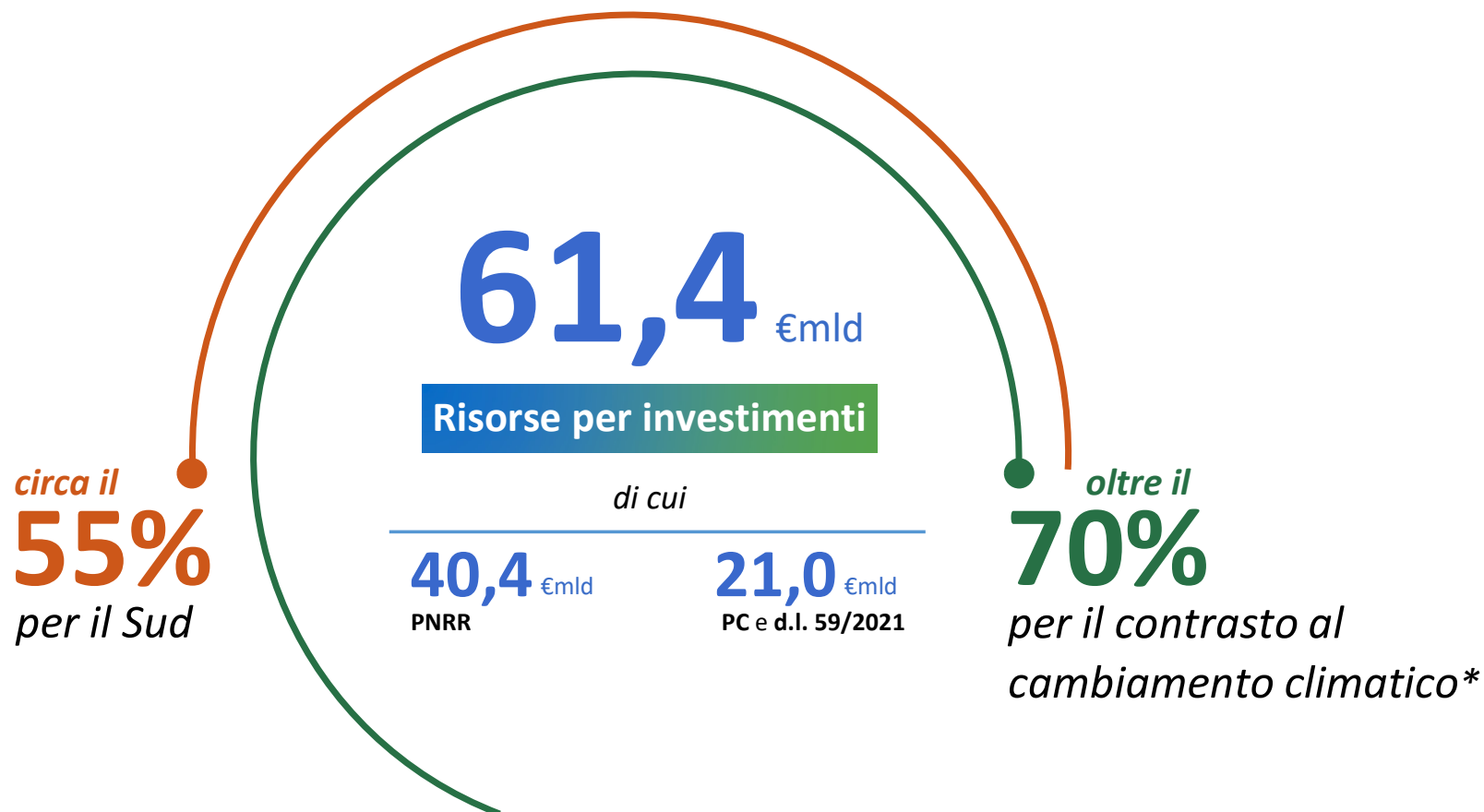
# Lo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Complementare di competenza del Mims

---

*Audizione presso la Commissione IX  
Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati*

23 febbraio 2022

## Il PNRR e il PC: risorse di competenza del Mims



\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

# Gli interventi del Mims che contribuiscono a trasformare la mobilità e i trasporti del Paese

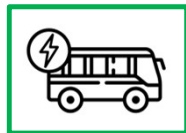
## *Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica*



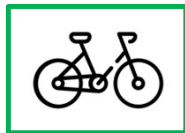
Sviluppo del  
Trasporto Rapido  
di Massa



Sperimentazione  
dell'idrogeno per il trasporto  
ferroviario e stradale



Filiera bus elettrici e rinnovo del  
parco bus e ferroviario regionale



Piano nazionale  
delle ciclovie

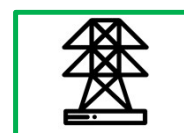
## *Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile*



Rete ferroviaria AV/AC  
(verso il Sud, collegamenti con  
l'Europa, collegamenti diagonali)



Sviluppo del sistema ERTMS,  
potenziamento dei nodi ferroviari  
metropolitani e delle linee regionali



Upgrade, elettrificazione  
linee e piano stazioni al Sud

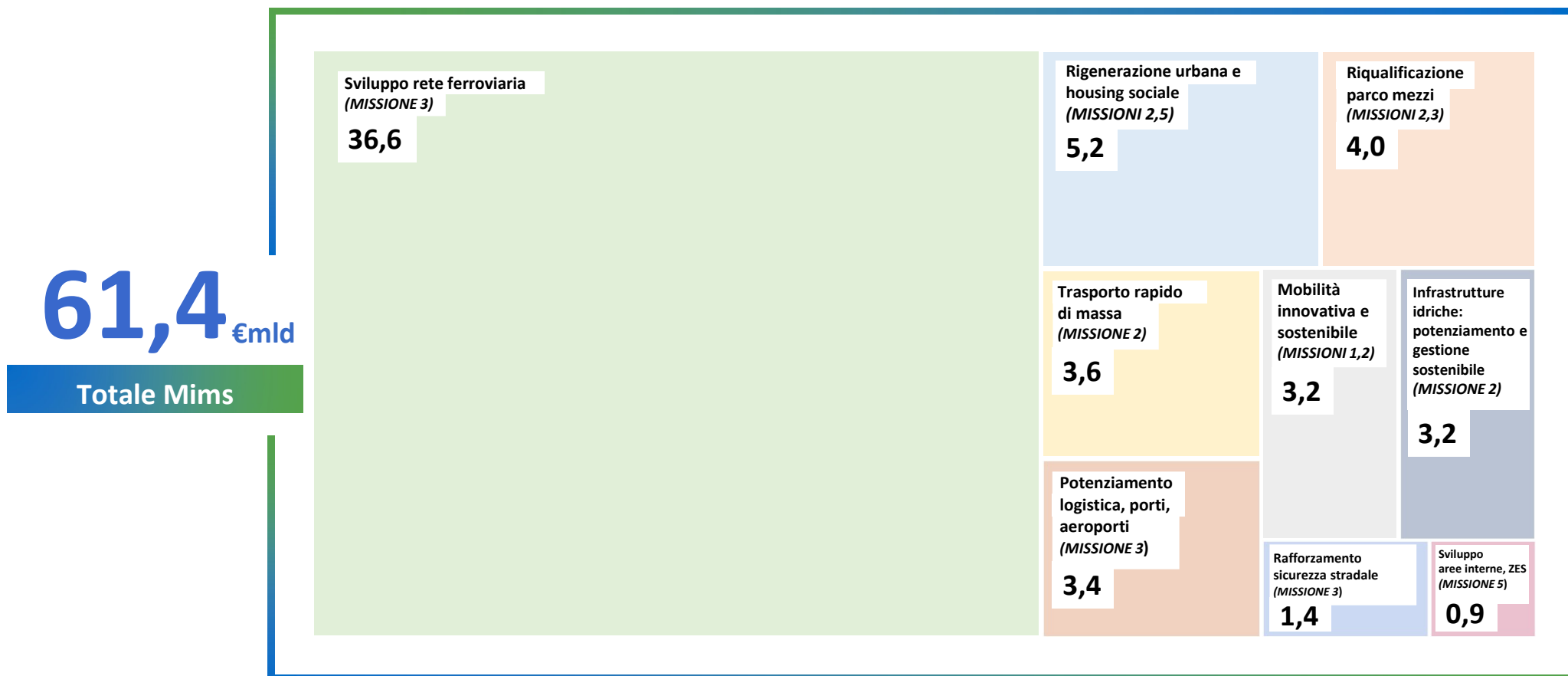


Innovazione digitale dei  
sistemi aeroportuali

## Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione

Missioni	Risorse totali (€mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
<b>Totale</b>	<b>61,369</b>

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



## Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

\* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

## Il PNRR e il PC: risorse suddivise per soggetto attuatore

Soggetti attuatori	Risorse (mld)	Percentuale (%)
Rete Ferroviaria Italiana*	35,0	57,0
Enti territoriali <i>Comuni, Province, Città metropolitane e Regioni</i>	13,4	21,9
Concessionari e società di gestione <i>Concessionari infrastrutture idriche, Società di gestione ferrovie regionali e servizi ferrovie storiche, ZES, ANAS e concessionari autostradali per sistema monitoraggio ponti e viadotti</i>	7,0	11,4
Autorità di Sistema Portuale	3,0	4,9
Imprese e soggetti economici <i>Imprese logistica ferroviaria e navigazione, ENAV, soggetti filiera industriale autobus, soggetti economici di infrastrutture GNL</i>	1,6	2,5
Provveditorati Opere Pubbliche Mims	1,4	2,3
<b>Totale</b>	<b>61,4</b>	<b>100,0</b>

\* Include, tra gli altri, AV/AC al 2026 e 2030, Programmi ERTMS, nodi e direttrici, elettrificazione e resilienza al Sud, Piano stazioni al Sud.  
Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld.

## A che punto siamo: il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato



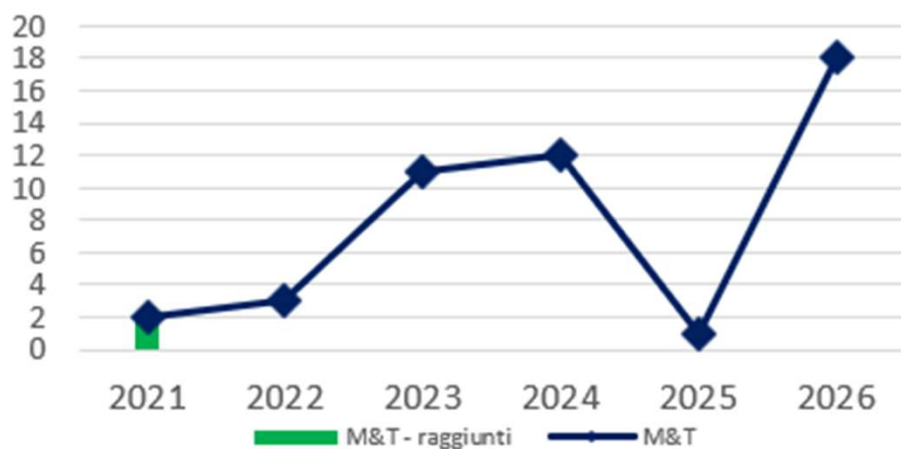
\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.



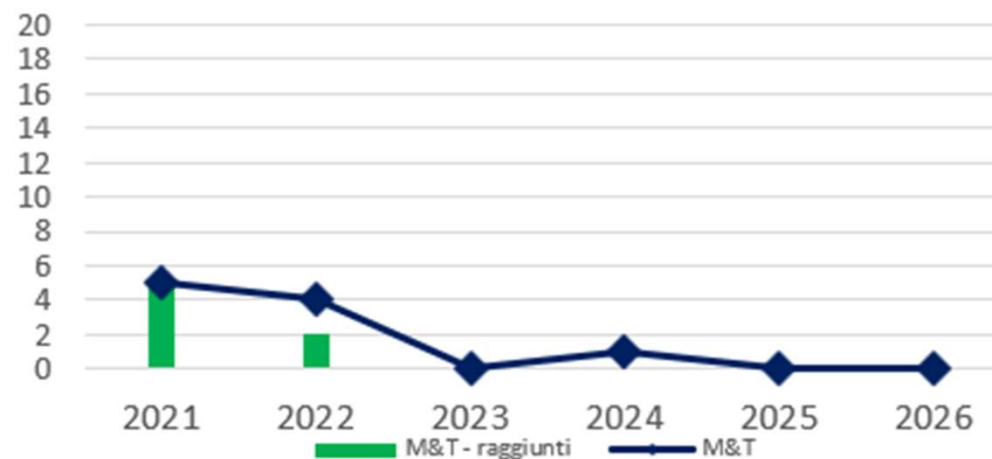
# Traguardi e obiettivi per il 2022

- **53 traguardi e obiettivi finali da raggiungere entro il 2026**, di cui 43 per investimenti e 10 per riforme.
- **Già raggiunti tutti i 7 traguardi previsti per il 2021 e 2 traguardi previsti per il 2022.**
- **Nel 2022 sono previsti 7 traguardi** (4 per riforme, di cui 2 già raggiunti, e 3 per investimenti).

Traguardi e obiettivi per investimenti, per anno



Traguardi e obiettivi per riforme, per anno



\*M&T sta ad indicare Milestones & Targets (Traguardi e obiettivi)

## Investimenti di competenza del Mims (PNRR + PC + LdB + FSC)

I progetti selezionati FSC 2021-27 non solo si pongono in **continuità rispetto agli interventi del PNRR e del PC**, ma anche rispetto alle risorse nazionali allocate nella Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (**Legge di Bilancio 2022-2024**).

Linee di intervento	PNRR e PC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 Opere bandiera (€mln)	FSC 2021-27 Altre opere (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	2 621	476	<b>15 877</b>
<b>Ferrovie</b>	<b>36 600</b>	<b>15 900</b>	<b>2 307</b>	<b>12</b>	<b>54 819</b>
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	371	19	<b>8 690</b>
Infrastrutture idriche	1 800	440	130	312	<b>2 682</b>
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255		6	<b>5 461</b>
Altri investimenti	12 189	3 985	15	8	<b>16 197</b>
<b>Totale* (€mln)</b>	<b>61 369</b>	<b>36 080</b>	<b>5 443</b>	<b>833</b>	<b>103 725</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Il PNRR: processo di assegnazione e rendicontazione delle risorse

## Unione Europea e MEF



## Amministrazioni Centrali



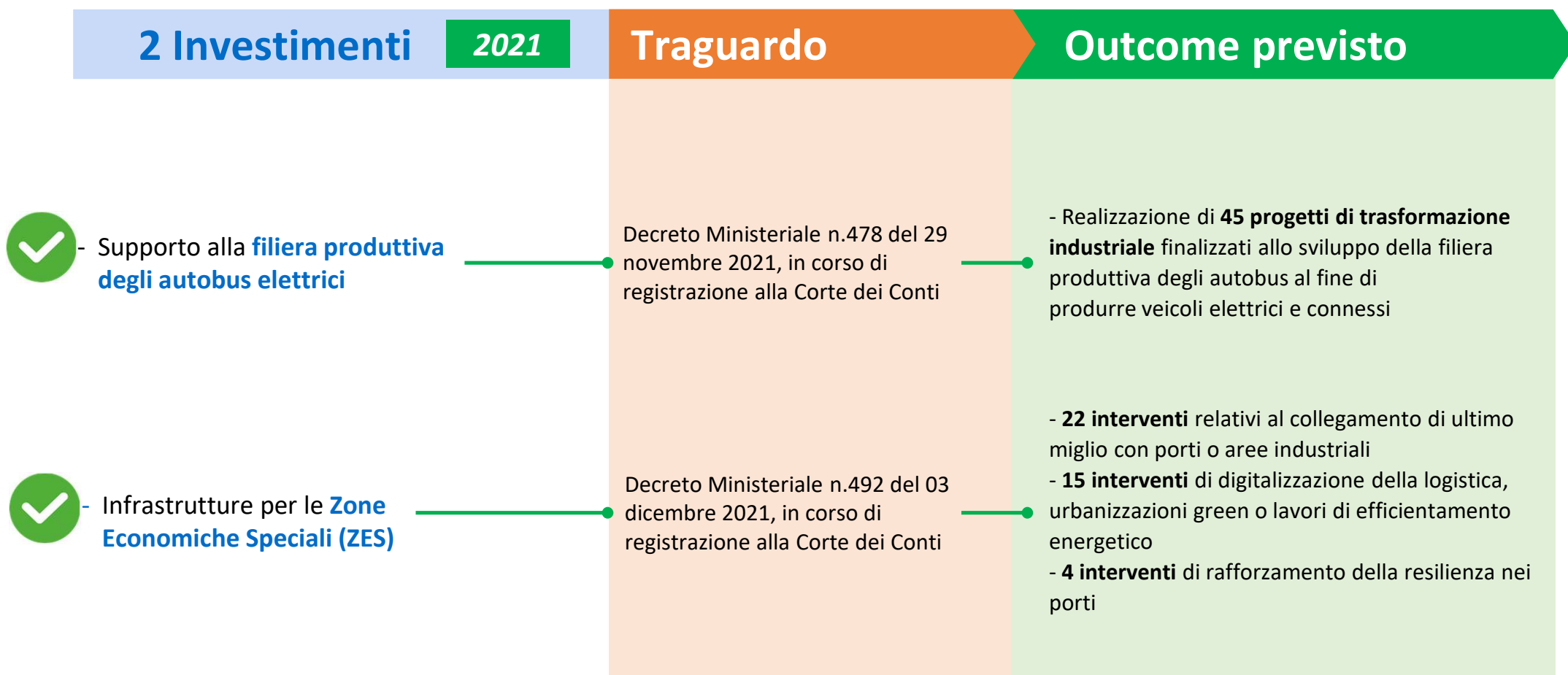
## Soggetti attuatori



*Rendicontazione, traguardi e obiettivi*

*Rendicontazione, traguardi e obiettivi*

# Traguardi raggiunti per gli investimenti Mims 2021



# Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2021

5 Riforme	2021	Traguardo	Outcome previsto
 - Valutazione dei progetti nel settore dei <b>sistemi di TPL - impianti fissi e TRM</b>		Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021	- Accelerazione iter di valutazione progetti - Eliminazione delle duplicazioni amministrative
 - Riforma dell' <b>iter approvativo del Contratto di Programma</b> tra Mims e RFI		Art.5 del d.l. 152/2021	- Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi - Miglioramento indirizzo strategico - Eliminazione duplicazioni amministrative
 - Accelerazione dell' <b>iter autorizzativo dei progetti ferroviari</b>		Art.6 d.l. 152/2021	- Riduzione tempi autorizzativi per tutti i progetti ferroviari da 11 a 6 mesi
 - <b>Trasferimento titolarità ponti e viadotti</b> delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello		Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021	- Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali
 - Linee guida per <b>classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti</b>		D.M. Mims n.493 del 03/12/2021	- Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali)

# Investimenti Mims in linea con i traguardi 2022

3 Investimenti

2022

Avanzamento

Outcome previsto



- Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)

- Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate  
- Approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari

- Firma delle convenzioni con gli enti beneficiari per la realizzazione di **10.000 unità abitative**, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione e **800.000 m<sup>2</sup> di superficie di spazi pubblici**



- Collegamenti ferroviari Alta Velocità (AV) per il Sud per passeggeri e merci

- Affidati lavori di realizzazione per tutti i lotti PNRR  
- Linea Palermo-Catania: in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b e Lotto 5 e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 e Lotto 4a

- Aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per la **realizzazione delle linee AV Napoli-Bari e Palermo-Catania**



- Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)

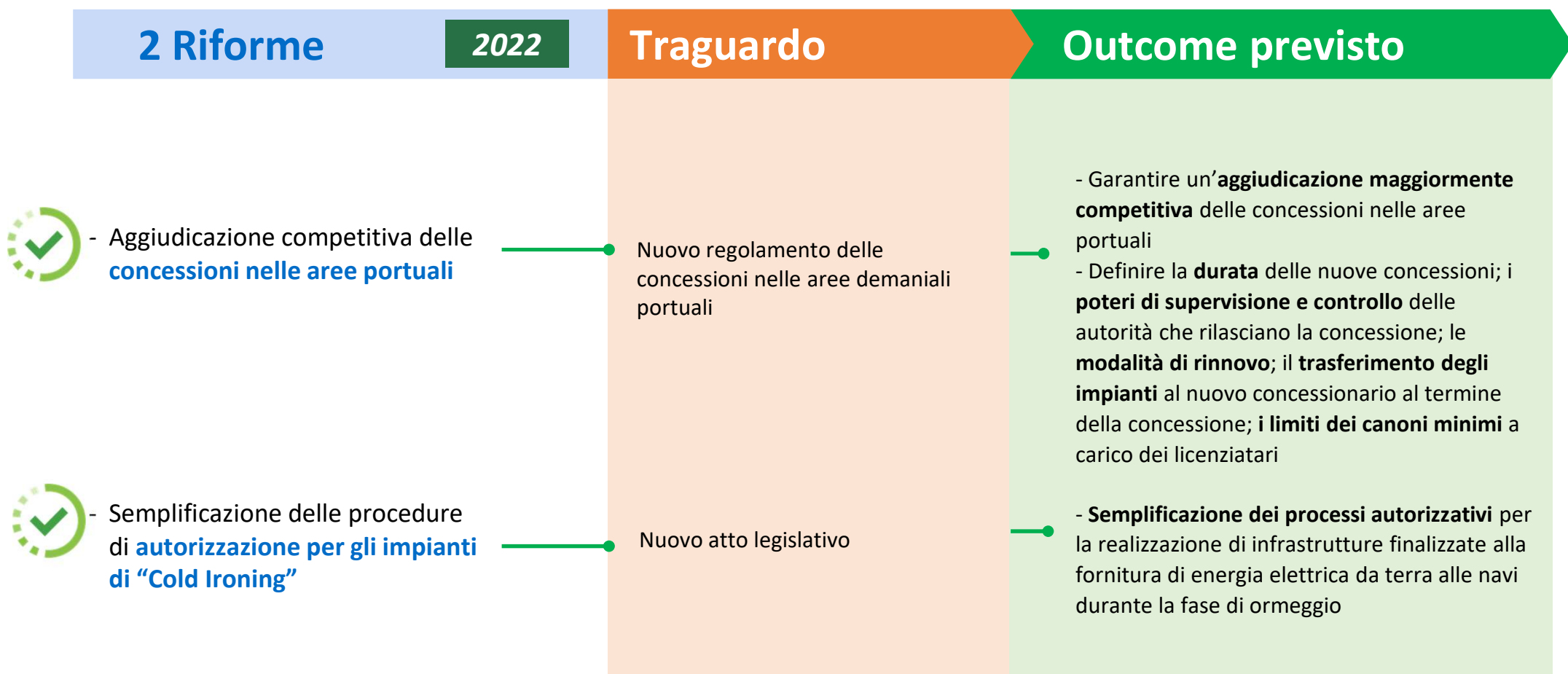
- Primo Accordo Quadro Multi-tecnologico aggiudicato a novembre 2021; contratti applicativi in fase di stipula  
- Secondo Accordo Quadro pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022; stipula dei contratti applicativi prevista nel secondo semestre 2022

- Affidamento dei lavori per la progettazione esecutiva e la **realizzazione del sistema ERTMS su 4900 km** di linee ferroviarie  
- **Implementazione dell'ERTMS su 312 km** di linee ferroviarie

# Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2022

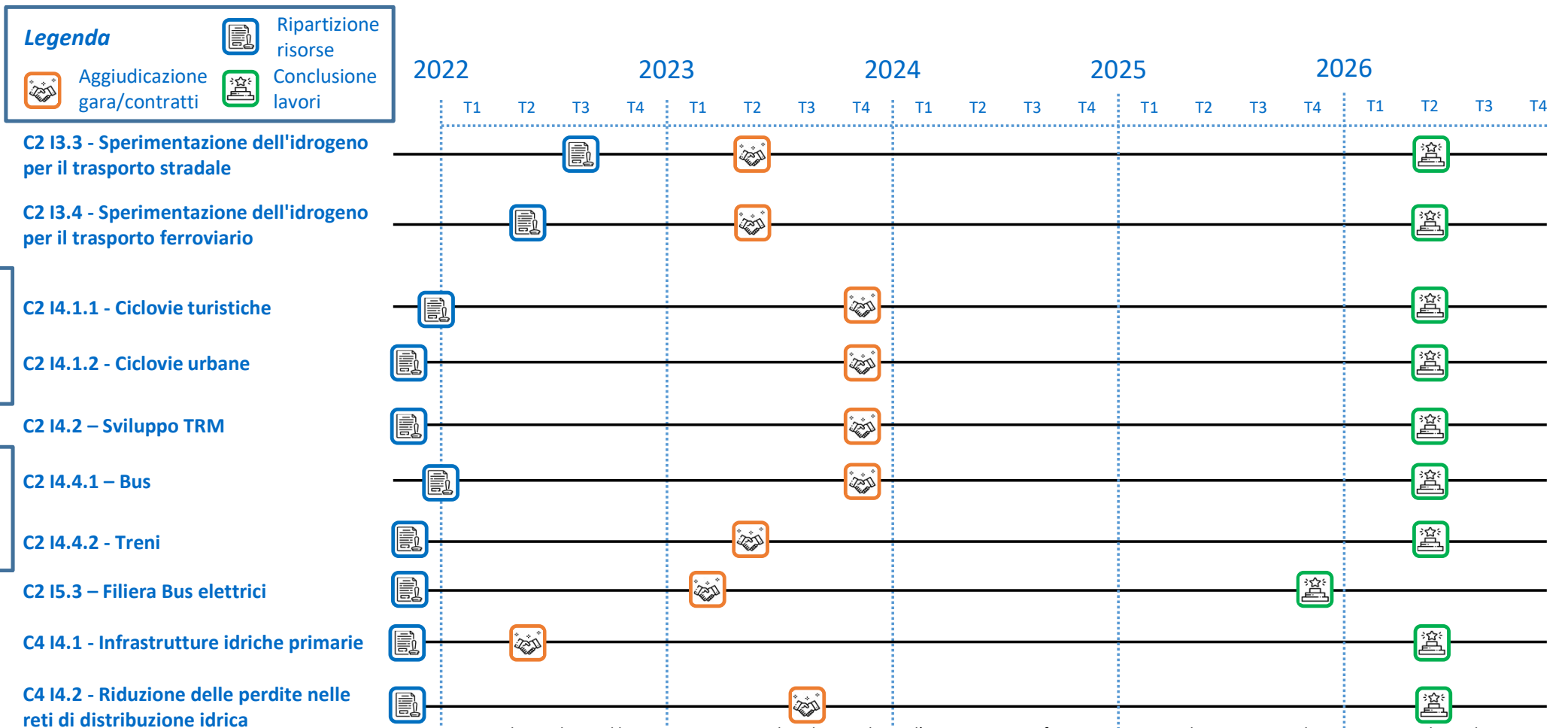


# Le altre riforme Mims in linea con i traguardi 2022



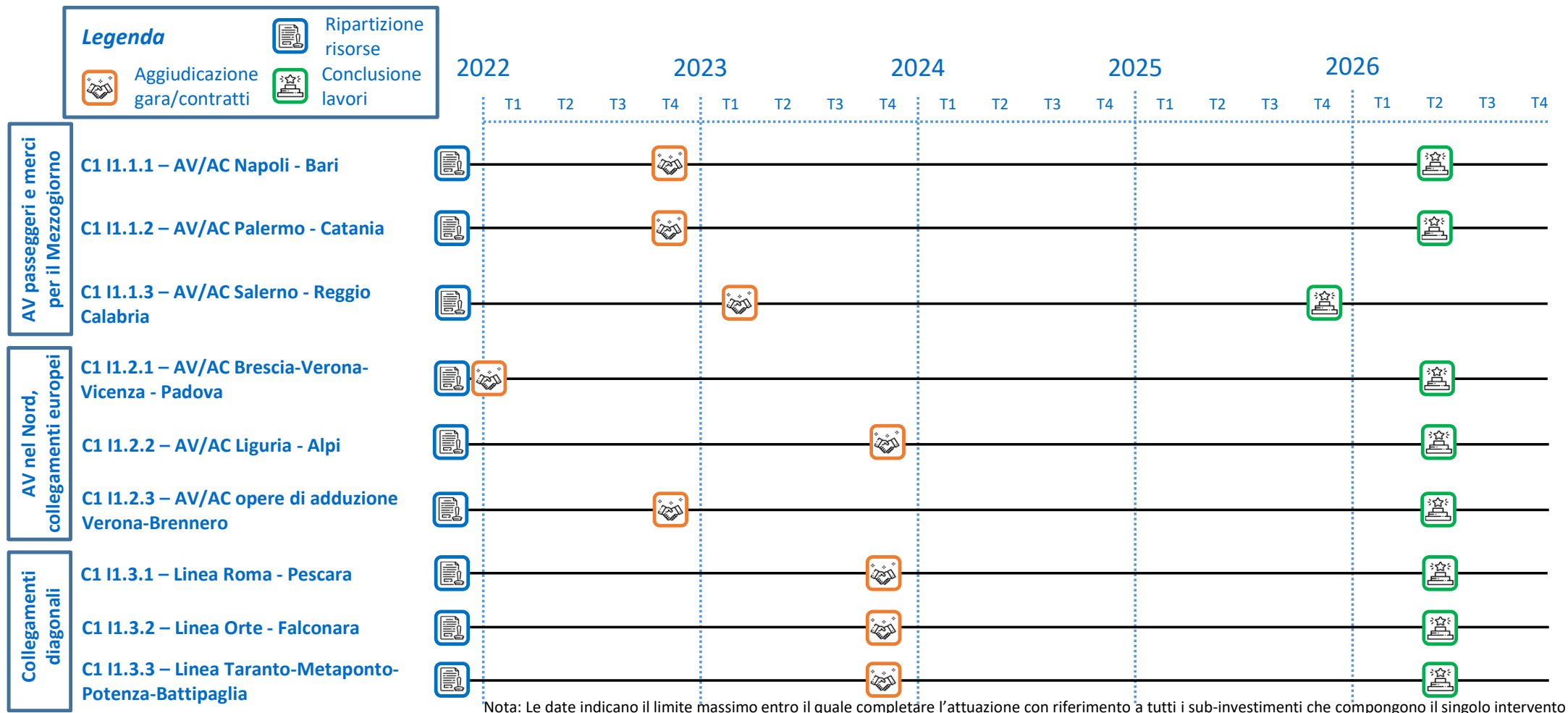


# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 2






Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

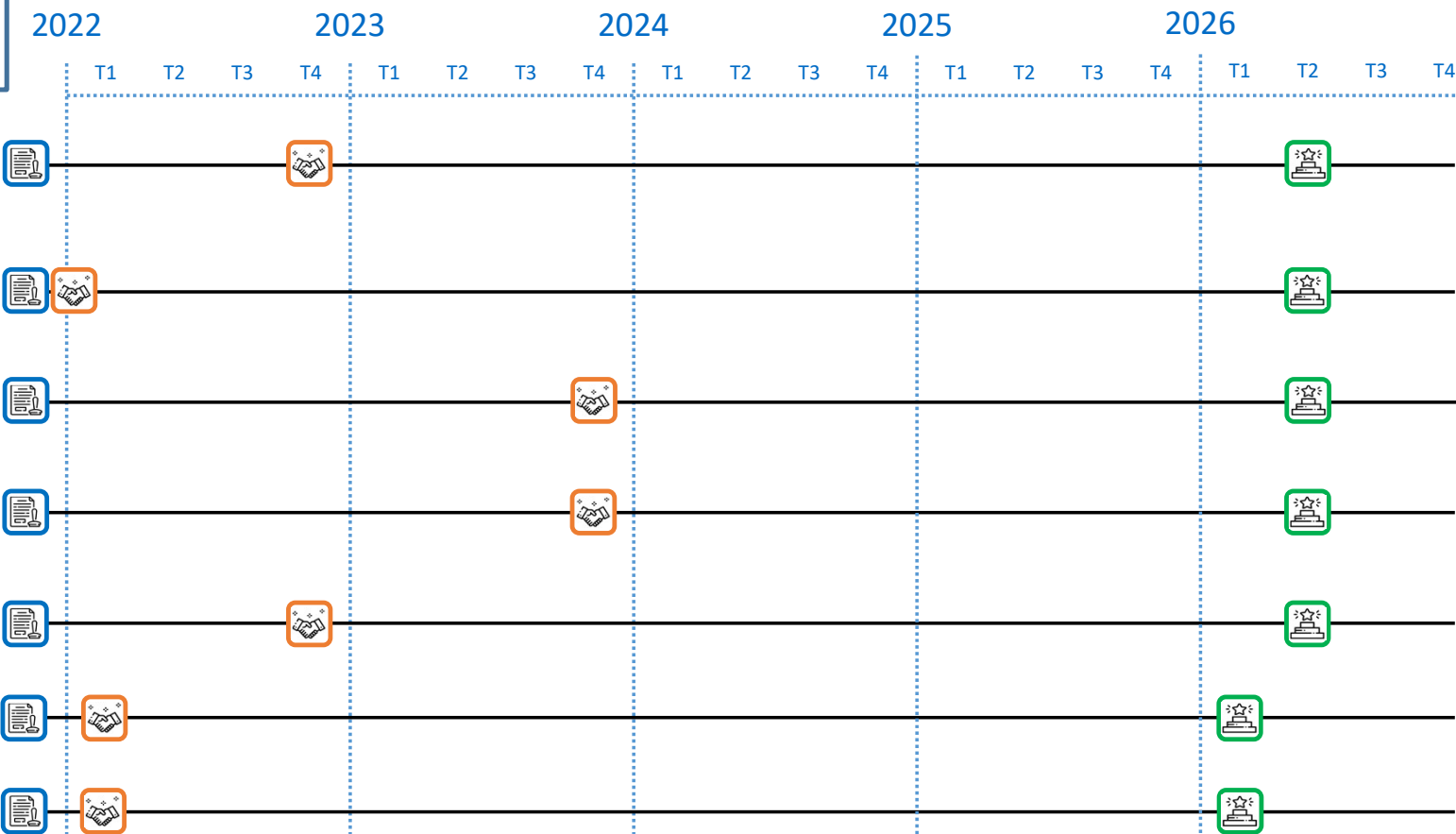
# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte 1)



# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte2)

**Legenda**

-  Ripartizione risorse
-  Aggiudicazione / avvio attività
-  Conclusione lavori






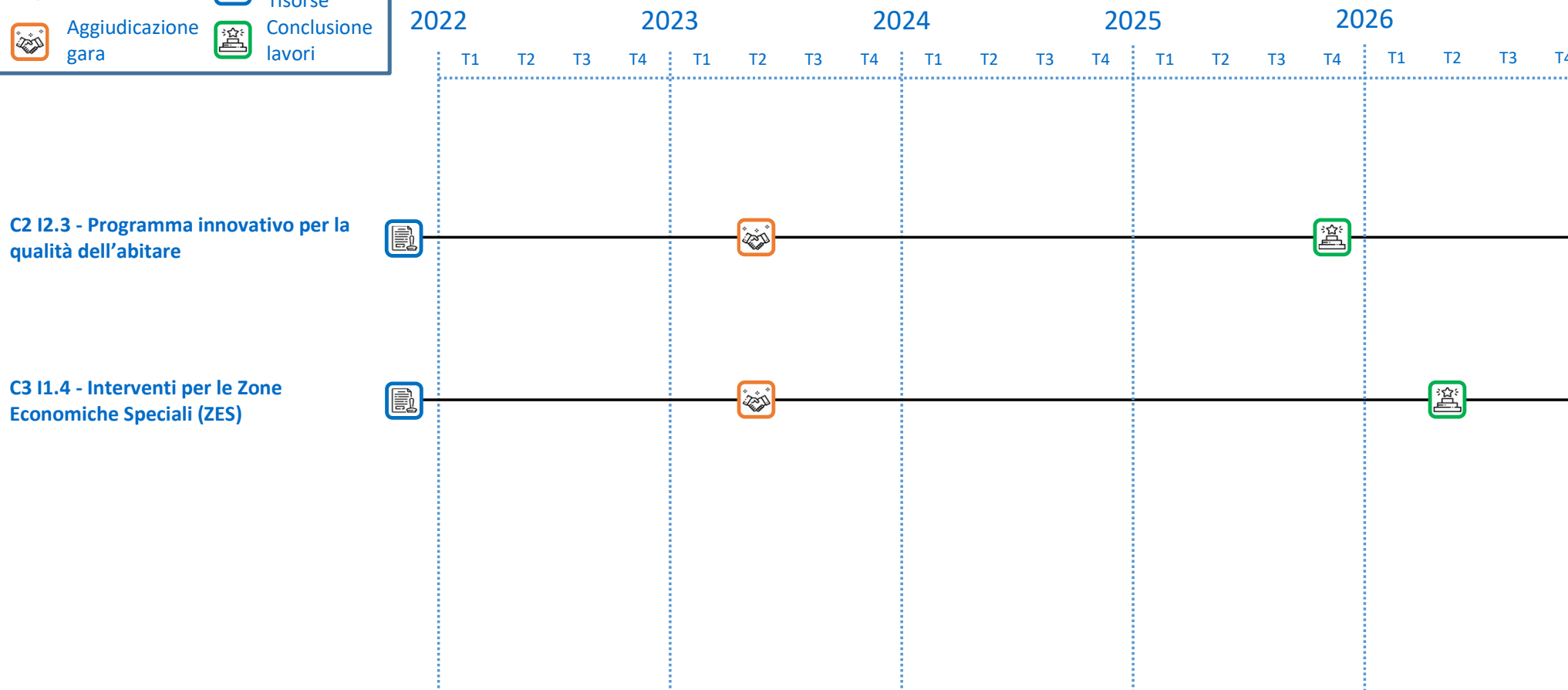
Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

Innovazione digitale sistemi aeroportuali

# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 5

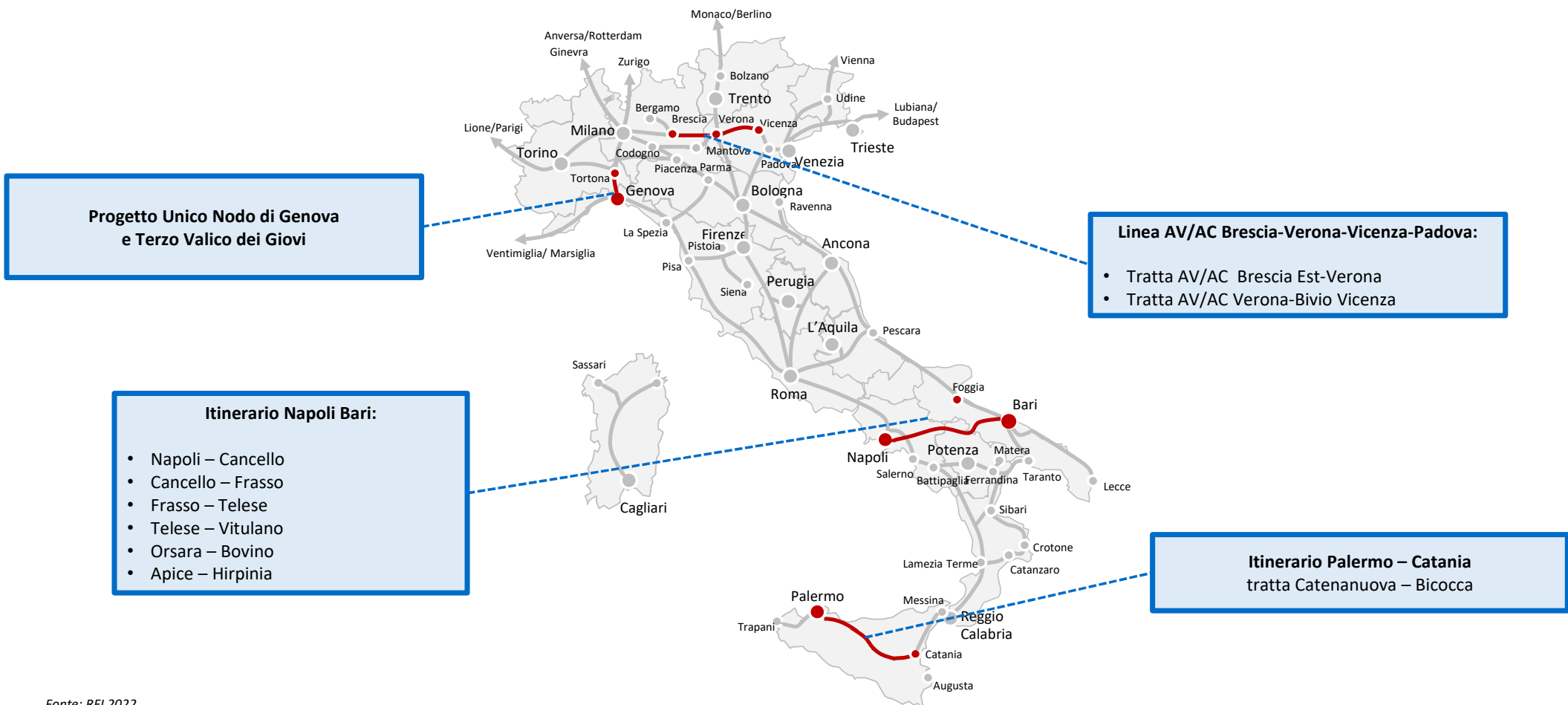
**Legenda**

-  Aggiudicazione gara
-  Ripartizione risorse
-  Conclusione lavori



Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

# Focus: i cantieri aperti in ambito ferroviario



Fonte: RFI 2022

# Attuazione e governance del PNRR: i principi del G20

Gli **investimenti infrastrutturali sostenibili** dal punto di vista economico, sociale e ambientale costituiscono la **spina dorsale per lo sviluppo economico e sociale di un territorio**.

A livello internazionale, i **Principi del G20** – concordati dai leader del G20 sotto la presidenza del Giappone – forniscono un quadro di riferimento, volontario e non vincolante, per realizzare **investimenti infrastrutturali che massimizzino l'impatto economico, sociale e ambientale**:

- Massimizzare **l'impatto positivo delle infrastrutture**
- Aumentare **l'efficienza economica** tenendo conto dell'intero ciclo di vita
- Valutazione degli **impatti ambientali**
- **Resilienza** a fronte di disastri naturali e di altri rischi
- Considerare la **dimensione sociale** dell'investimento
- Rafforzamento della **governance** delle infrastrutture



I nuovi strumenti di progettazione e valutazione adottati dal Mims, come le **linee guida settoriali** di valutazione degli investimenti in opere pubbliche, le **linee guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE)** emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) con l'introduzione della **Relazione di Sostenibilità** delle opere, e le linee guida sullo svolgimento del **Dibattito Pubblico**, vanno proprio in questa direzione.

# Attuazione e governance del PNRR: il Comitato Speciale del CSLLPP

Il **Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**, stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021, agisce in due fasi distinte:

- 1** **Attività consultiva** mediante l'espressione di un parere sui **progetti di fattibilità tecnica ed economica** di cui all'allegato IV della norma.
- 2** **Ruolo di "cerniera" procedimentale** tra la conclusione della Conferenza di Servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche al fine di individuare possibili soluzioni per il superamento del c.d. «dissenso qualificato», qualora espresso in sede di Conferenza di Servizi.

Il Comitato sta operando nel **rigoroso rispetto dei tempi assegnati**, estremamente contenuti (**15 gg** per richiesta di chiarimenti/integrazioni e **20 gg** per il completamento dell'esame e l'espressione del parere tecnico) assicurando in ogni caso un compiuto esame tecnico sul progetto, nonché degli **elementi legati alla sostenibilità dell'opera**.

Alcuni numeri sull'attività svolta dal Comitato Speciale del CSLLPP ad oggi:



**21 Progetti\***

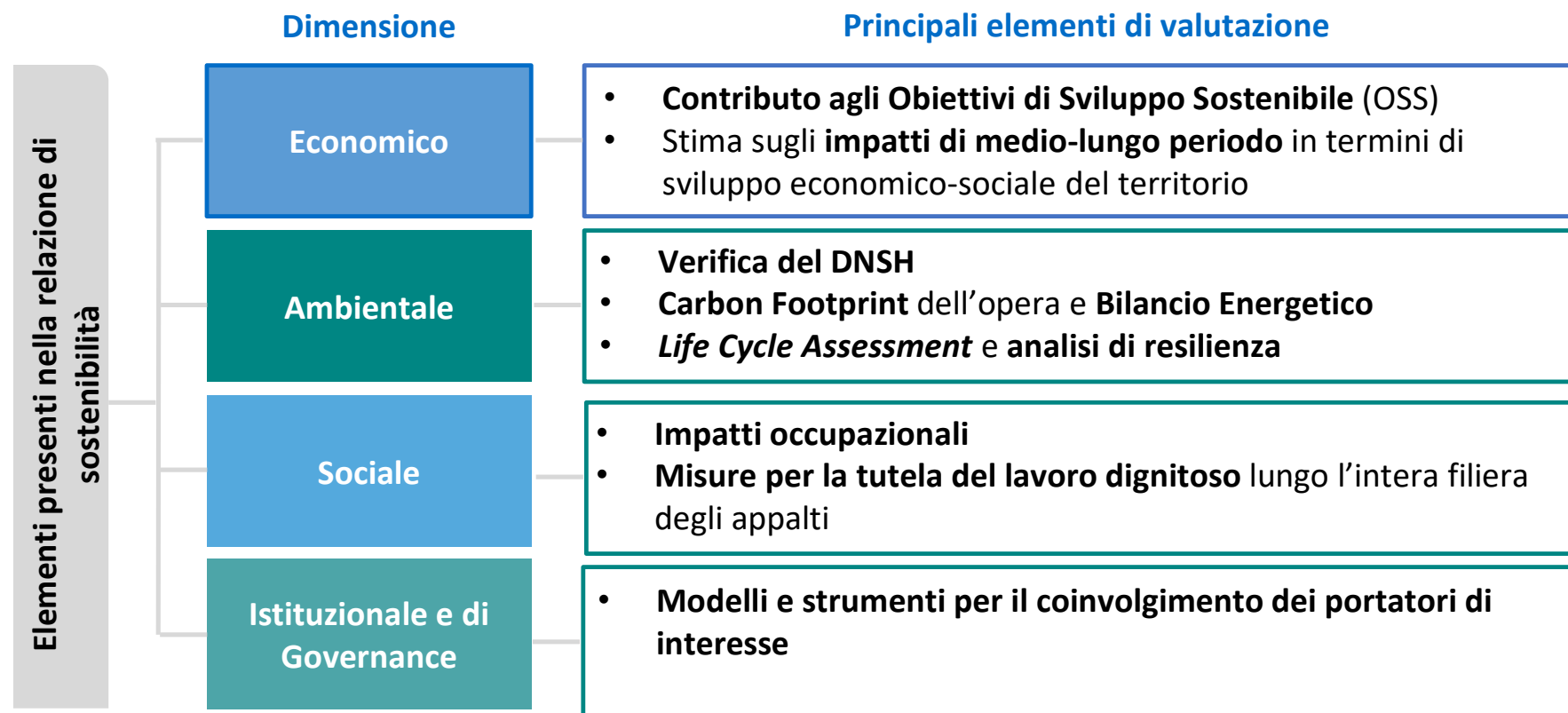
— di cui, **12 finanziati da risorse PNRR, 1 in parte dal PNRR, 7 da risorse nazionali e 1 dal PC**

— tra questi: **i pareri su 14 progetti sono già stati emessi e 5 progetti in corso d'esame**; 2 progetti non sono stati ancora trasmessi al Comitato Speciale

\* Nuovo tronco superiore del Peschiera; Diga foranea di Genova; Itinerario Palermo-Catania-Messina: Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6, Lotto 1 - Fiumefreddo Letojanni, Lotto 2 - Letojanni Giampileri; Interramento pista Fontanarossa; Linea Verona-Brennero: Circonvallazione di Trento Lotto 3a; Linea Roma-Pescara: Lotto Interporto D'Abruzzo- Manoppello - Lotto 1, Manoppello-Scafa - Lotto 2; Linea Salerno-Reggio Calabria: Battipaglia-Praja - Lotto 1, Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco); Linea Orte-Falconara: Genga-Serra San Quirico - Lotto 2; Diga di Campolattaro; Linea Battipaglia-Potenza-Taranto: Grassano-Bernalda; Adriagateway del porto di Trieste.

# Attuazione e governance del PNRR: la relazione di sostenibilità

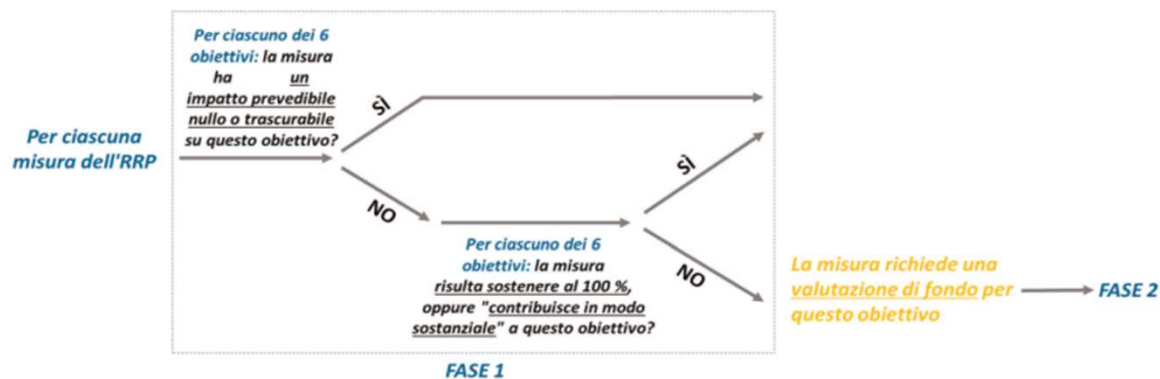
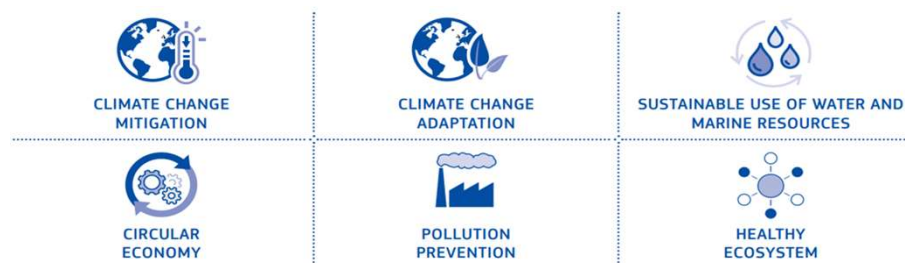
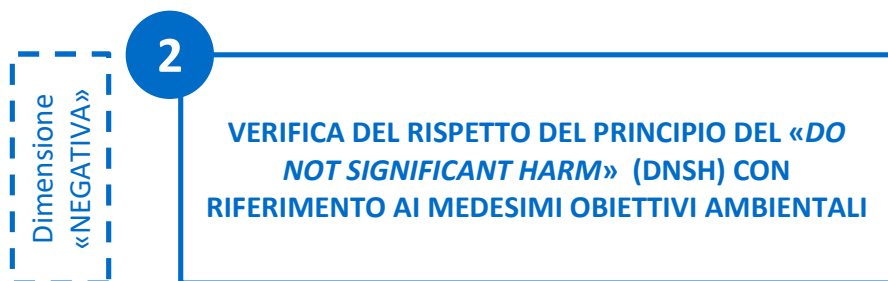
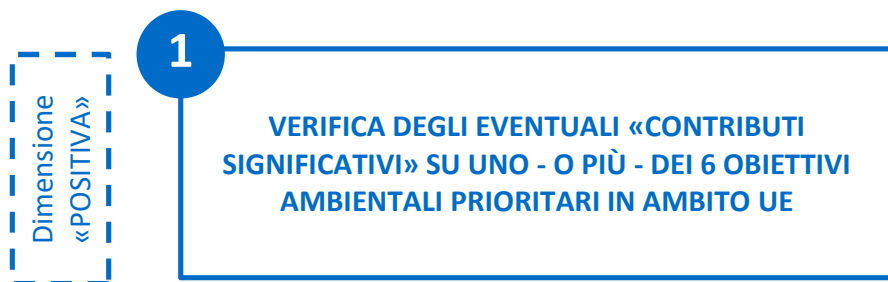
Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto come nuovo documento di analisi *ex ante* la **Relazione di Sostenibilità delle opere**.





# Attuazione e governance del PNRR: il principio DNSH nella relazione di sostenibilità

La valutazione della dimensione ambientale è sviluppata in linea con il regolamento che istituisce il meccanismo di ripresa e resilienza e con la Tassonomia EU. L'analisi mira a identificare la **componente «positiva»** e quella **«negativa»** dei possibili impatti ambientali.



## Attuazione e governance del PNRR: il dibattito pubblico

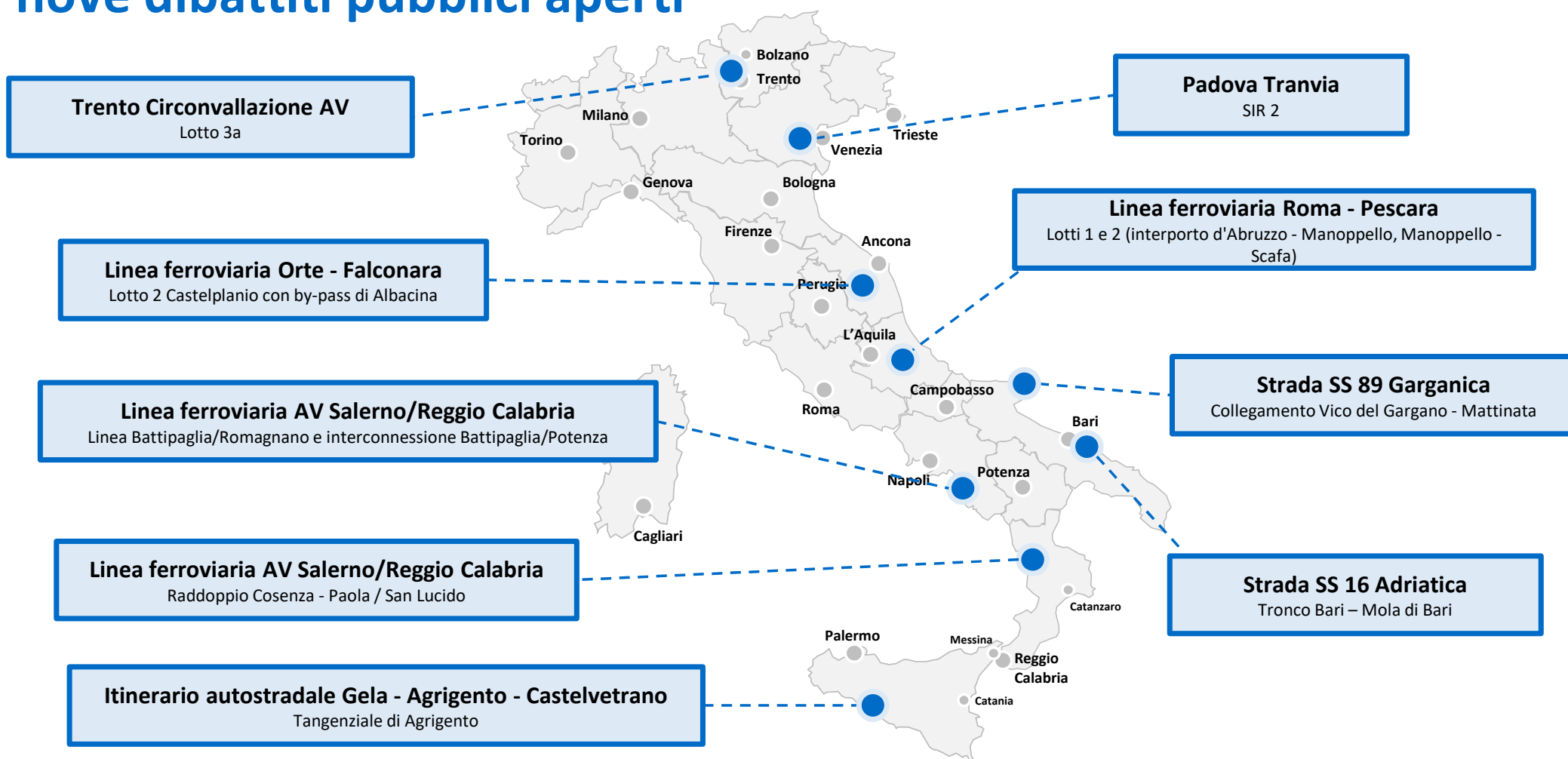
Il Mims si è dotato di una serie di **strutture di governance** per rendere più rapido ed efficace il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla **programmazione e implementazione del PNRR**. Tra queste, il **dibattito pubblico** è uno strumento di democrazia partecipativa fondamentale per assicurare la massima inclusione dei portatori di interesse nella discussione e progettazione di un'opera.

La **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico** istituita presso il Mims ha approvato con la raccomandazione n. 2 le **linee Guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR** prioritarie per le quali è obbligatorio il dibattito pubblico, oltre alla riduzione delle soglie dimensionali per assicurare il dibattito su più opere.

L'obiettivo del procedimento abbreviato per le opere PNRR è di **coniugare efficienza e velocità** oltre a un diretto coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in tal senso le linee guida in questione ne chiariscono dinamica, tempi e modi, oltre ai requisiti della figura chiave, il Coordinatore del dibattito pubblico.

**Ad oggi, sono stati avviati 9 dibattiti pubblici. Tra questi, quello sulla circonvallazione AV di Trento è quasi giunto a conclusione.**

# I nove dibattiti pubblici aperti



## L'esempio della circonvallazione AV di Trento

Il procedimento di dibattito pubblico abbreviato per la circonvallazione di Trento è quasi concluso e il coordinatore ha presentato la relazione conclusiva, ora in attesa del parere della conferenza dei servizi.

Alcuni numeri sul dibattito in questione:



**1.008 partecipanti al dibattito**  
di cui 390 in presenza e 618 online

**5.949 persone raggiunte**  
via social media



**17 incontri**  
di cui 6 con il pubblico e 11 tecnici

**53 documenti** di commento  
ricevuti dagli stakeholder (quaderni degli attori)

**125 articoli**  
della stampa sul dibattito



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

