

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA

# Infrastrutture e logistica per Connettere il Mezzogiorno

Napoli, 01.02.2018

connettere  
l'italia



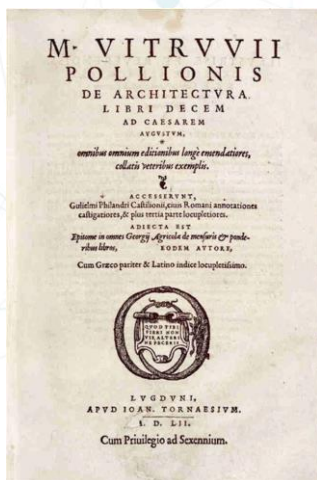
Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Trasporto passeggeri, merci e logistica: *vision*

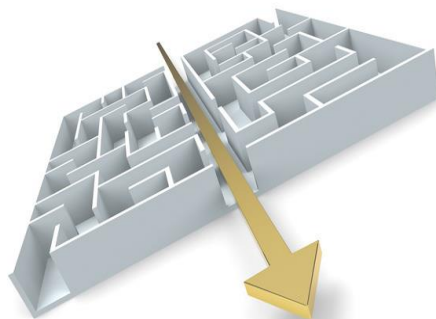
### Un sistema di trasporto sostenibile a servizio dei cittadini e delle imprese italiane

- **sostenibilità ambientale:** riduzione *emissioni inquinanti*, intermodalità, *energia da fonti rinnovabili*
- **sostenibilità sociale:** *equa accessibilità* a mercati di produzione e consumo, attenzione al *Mezzogiorno* e al *Mediterraneo*, qualità del lavoro, formazione, migliorare la fruibilità dei trasporti urbani e l'accessibilità alle *aree periferiche*
- **sostenibilità economica:** sostenere *produttività delle imprese* e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread logistico di 12 miliardi di €/anno*, ridurre i 1500€/anno di *tassa occulta* che le famiglie italiane sopportano nel possedere un'automobile rispetto all'UE per mobilità urbana non sostenibile, ridurre più di *5 miliardi €/anno di costi di congestione urbana* nelle 5 più popolate città metropolitane italiane

## Trasporto passeggeri, merci e logistica: strategie



**infrastrutture**  
utili  
snelle  
condivise  
per i servizi



**regole e semplificazioni**  
normative  
procedure  
*governance*



**incentivi**  
integrati  
*smart*  
equi

## Un sistema integrato di atti (1)

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**  
*Approvazione DPCM 26/8/2015; DL 169/16 e DL «correttivo porti» 11.12.2017; DM 18/11/2016 (risorsa mare)*
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica**  
*Allegato DEF 2016*
- **Position paper e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**  
*L. 96/17 di conversione DL 50/17*
- **Nuove norme per la programmazione e progettazione**  
*DL 50/2016 (Nuovo Codice degli Appalti)*
- **Nuovo fondo per le infrastrutture prioritarie e per la progettazione**  
*Legge di stabilità L. 208/2015 (G.U. 30/12/2015), L. 232/2016 (G.U. 21/12/2016) e L. 205/2017 (G.U. 29/12/2017)*
- **Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche (2016)**  
*DL 228/2011 art. 8*

## Un sistema integrato di atti (2)

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**

*Allegato DEF 2017*

- **Marebonus e Ferrobonus**

*Legge n. 208/2015, art.1 c. 647 e 648; DM 13.09.2017 n. 176; DD 13.12.2017; DM 14.07.2017 n. 125; DD n. 89 del 17.08.2017 e n. 106 del 10.10.2017*

- **Piano Straordinario per la mobilità turistica 2017-2022 (2017)**

- **Position paper sul cargo aereo (2017)**

- **Contratto di programma RFI**

*Schema del CdP – I 2017-21 siglato il 01/08/2017 con parere favorevole del CIPE il 07/08/2017*

- **Concessioni autostradali**

- **Contratto di programma ANAS**

*Schema del CdP – 2016-20 approvato dal CIPE il 07/08/2017*

## Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030

- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici *sullo SNIT di 1° livello* (le nostre «TIN-T»)
- **interventi:**
  - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
  - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati suscettibili di ottimizzazione e riduzione di tempi e costi e per una maggiore sostenibilità
  - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse**: programmi/interventi invariati **126.3 Mld €** di cui circa **94.2 Mld € già finanziati (75%)** e ulteriori **12.5 Mld €** da allocare per coprire fabbisogni (stanziati in legge di Bilancio 2018)

## Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030



FERROVIE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
AVR	9.340	7.829	17.169
Valichi ferroviari	14.674	6.477	21.151
Treno merci europeo e altri interventi	7.415	4.144	11.559
<b>TOTALE</b>	<b>31.429</b>	<b>18.450</b>	<b>49.879</b>



CITTA' METROPOLITANE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Metro, Tram e ex-concesse	10.383	2.712	13.095
Ferro	6.179	2.508	8.687
<b>TOTALE</b>	<b>16.562</b>	<b>5.220</b>	<b>21.782</b>



PORTI E CONNESSIONI	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Porti	1.935	125	2.060
Collegamenti di ultimo miglio	293	0	293
<b>TOTALE</b>	<b>2.228</b>	<b>125</b>	<b>2.353</b>

## Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030



### COMPLETAMENTI E NUOVE STRADE

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Completamenti	5.890	356	6.242
Nuovi interventi	2.630	0	2.630
<b>TOTALE</b>	<b>8.520</b>	<b>356</b>	<b>8.876</b>



### AEROPORTI E CONNESSIONI

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Aeroporti	3.693	0	3.693
Collegamenti di ultimo miglio ferroviario	1.248	0	1.248
<b>TOTALE</b>	<b>4.941</b>	<b>0</b>	<b>4.941</b>



### COMPLETAMENTI E NUOVE AUTOSTRADE

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Completamenti	2.019	0	2.019
Nuovi interventi	16.855	91	16.946
<b>TOTALE</b>	<b>18.874</b>	<b>91</b>	<b>18.965</b>



### MANUTENZIONI

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Strade	7.605	4.109	11.714
Ferrovie	4.026	3.800	7.826
<b>TOTALE</b>	<b>11.631</b>	<b>7.909</b>	<b>19.540</b>

# Mobilità e fabbisogni per il Mezzogiorno



**Distanza delle primarie Città fra loro indicata in miglia geografiche italiane.**

Da Milano a		Da Genova a		Da Napoli a		Da Firenze a		Da Venezia a	
Milano	0	Genova	0	Napoli	0	Firenze	0	Venezia	0
Parma	53	Livorno	100	Bari	160	Roma	100	Trieste	125
Padova	150	Porto Tofino	110	Brindisi	150	Perugia	150	Verona	130
Verona	24	Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	65
Modena	29	Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	106
Reggio Emilia	12	Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	153
Catania	60	Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	200
		Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	260
		Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	360
		Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	63
		Castell'Umberto	117	Canosa	155	Assisi	155	Bologna	63

**Da Milano a**

Lodi	18
Mantova	53
Parma	53
Padova	150
Verona	24
Reggio Emilia	12
Catania	60

### VEDUTA D'ITALIA

Una miglia geografica italiana di 60 al grado equivale a metri 1852.

Una Battaglia a vapore percorre, termine medio, miglia 8 all'ora  
 Una locomotiva sulla Strada Ferrata " 20 " " "  
 Una Vettura di posta percorre " 7 " " "  
 Una Nave a vela " 2 " " "

**Da Napoli a**

Bari	160
Brindisi	150
Canosa	155
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117

**Da Fiondino a Grosseto**

Grosseto	26
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117

**Da Trieste a**

Trieste	0
Verona	130
Bologna	106
Milano	153
Genova	100
Porto Tofino	110
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117
Castell'Umberto	117

## I fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

Dato	Mezzogiorno	Italia
PIL 2014-2017 (variazione %)	+ 3.9 %	+ 3.6 %
crescita dell'industria manifatturiera 2015-2016	+ 7 %	+ 3 %
investimenti privati nell'industria 2015-2016	+ 5.6 %	+ 4.7%
propensione alle esportazioni 2014-2016	da 11.2 % a 12 %	da 24.6 % a 24.5 %
arrivi per turismo 2016-2015	+ 4.3 %	+ 3.1 %
spesa dei viaggiatori stranieri 2016	+ 24.0 %	+ 5.9 %
tasso di disoccupazione 2017	19.6 %	11.2 %
tasso di disoccupazione giovanile 2017	53.2 %	35.5 %
spesa per consumi famiglie 2008-2016	- 11 %	- 4.7%

dati: Bollettino Banca d'Italia, OCSE, SVIMEZ, Istat, WEO  
FMI, elaborazioni RAM

\* Calcolate su valori concatenati - anno di riferimento 2010

\*\* Regioni comprese: Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia,  
Sardegna

## I fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

- **Filiere produttive di eccellenza:**

- agroalimentare
- aerospaziale
- *automotive*
- abbigliamento/ calzature/conceria
- meccanica ed automazione
- mobili
- turismo



- **Knowledge economy :**

- **Developer Academy Apple a Napoli:** prima in Europa, inaugurata nel 2016
- **1790 Nuove StartUp innovative** dato Il Trimestre 2017 in aumento del **31,1%** rispetto al 2016/dato nazionale +24,4%

# Fondamentali del trasporto nel Mezzogiorno 2014-2017

## PASSEGGERI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
<b>Aeroporti (pax)</b>	+ 16%	+ 20%
<b>Mare (pax)</b>	+ 8.5%	+ 9.4%
<i>non crocieristi</i>	+ 10.7%	+ 20%
<i>crocieristi</i>	+ 7.6%	+ 2.3%
<b>Ferrovia (treni·km)</b>	+ 12.9%	+ 10.4% **
<b>Autostrade (veic·km)</b>	+ 10.1%	+ 9.3%

## MERCI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
<b>Cargo aereo (tonn)</b>	+ 24.2%	+ 1.1%
<b>Mare (tonn)</b>	+ 7.1%	+ 7.2%
<i>Ro-Ro</i>	+ 20.7%	+ 17.9%
<i>container</i>	+ 8.9%	- 12%
<i>transshipment puro*</i>	-	- 22%
<i>porti gateway*</i>	+ 22.2%	+ 32%
<b>Ferrovia (treni·km)</b>	+ 11%	+ 10.3%
<b>Autostrade (veic·km)</b>	+ 12.9%	+ 12%

**PIL IT**

**+ 3.6%**

**PIL Mezzogiorno**

**+ 3.9%**

\*Stime e dati elaborati sulle base della natura degli scali portuali (gateway o transshipment)

\* stima

# Fondamentali del trasporto nel Mezzogiorno 2014-2017

## PASSEGGERI

## MERCI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
----------	--------	-------------

Aeroporti (pax)

+ 16%

+ 20%

Mare (pax)

*non crocieristi*

*crocieristi*

Ferrovia (treni·km)

Autostrade (veic·km)

+ 10.1%

+ 9.3%

Modalità	Italia	Mezzogiorno
----------	--------	-------------

Cargo aereo (tonn)

+ 24.2%

+ 1.1%

Mare (tonn)

+ 7.1%

+ 7.2%

%

+ 17.9%

%

- 12%

%

- 22%

%

+ 32%

Ferrovia (treni·km)

+ 11%

+ 10.3%

Autostrade (veic·km)

+ 12.9%

+ 12%

**I traffici crescono a velocità**

**molto maggiore rispetto alla crescita del PIL**

**PIL IT**

**+ 3.6%**

**PIL Mezzogiorno**

**+ 3.9%**

\*Stime e dati elaborati sulle base della natura degli scali portuali (gateway o transshipment)

## Servizi Ro-Ro/Ro-Pax da/verso porti italiani al 2017



TRAFFICI IN Mt PER  
ADSP (2017)



Porto	Ro-Ro (M tonn) 2017 (stima)	CAGR 2017- 2014	var % 2017- 2016
Livorno	14,3	7,2%	14,9%
Genova	9,4	2,2%	9,0%
Trieste	8,8	4,9%	4,2%
Catania	8,1	7,6%	16,1%
Salerno	8,6	5,3%	23,8%

Crescita 2017-2016 dei  
porti specializzati del Sud  
superiore ai valori nazionali

### Traffico Ro-Ro 2017 (Mt)

ITA **101,71**  
Mezzogiorno **50,8**

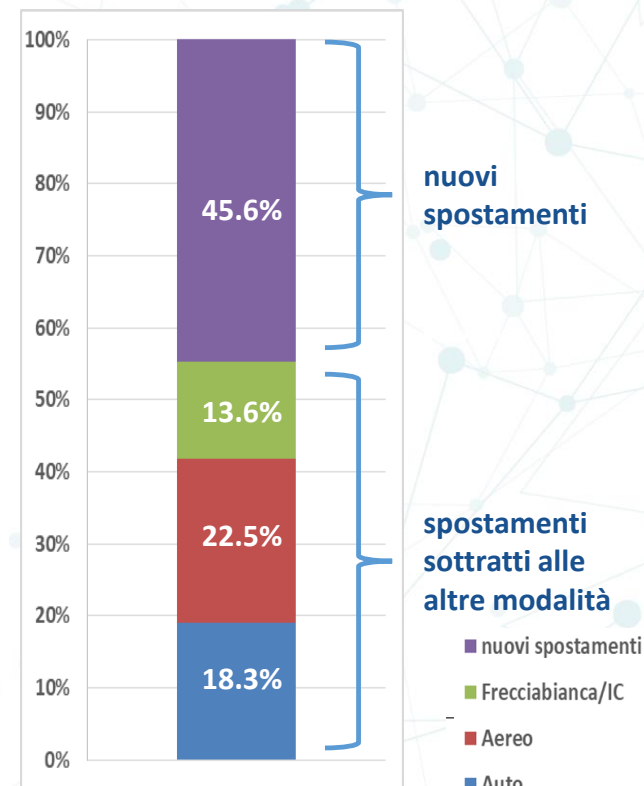
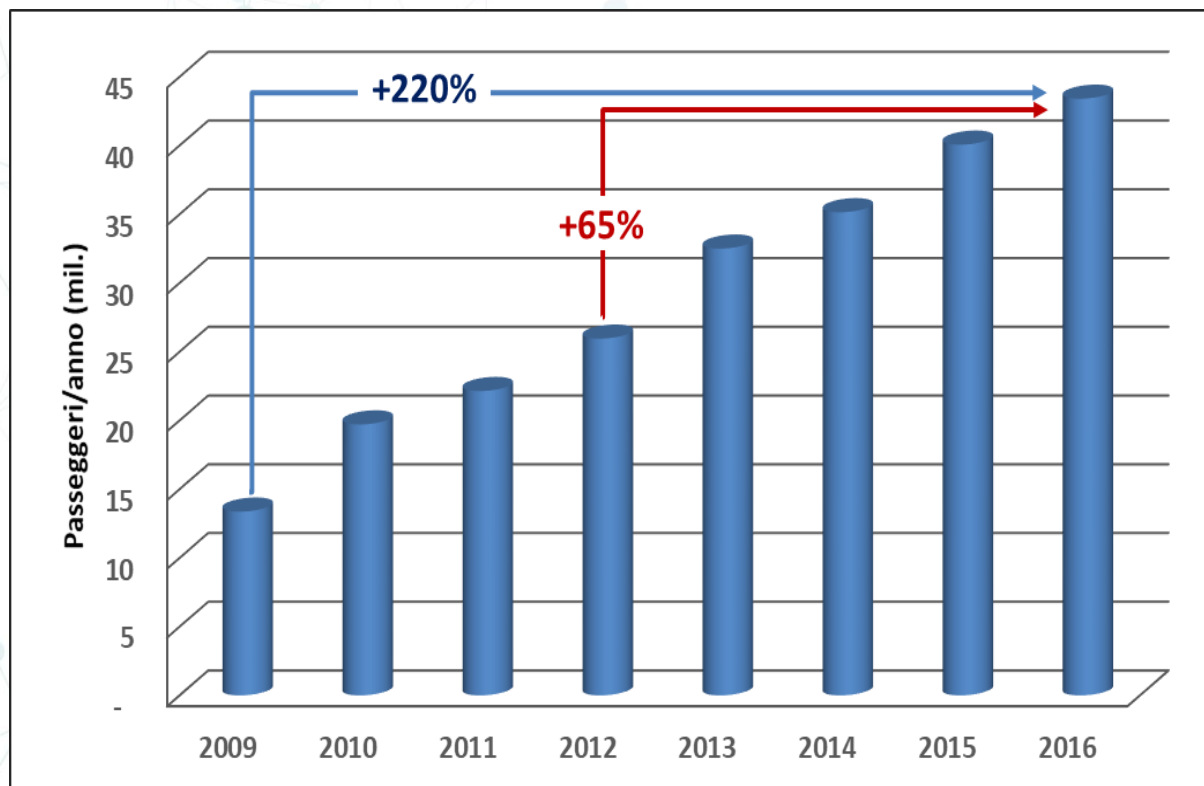
*Connettere l'Italia per il Mezzogiorno*



# La «cura del ferro»



## L'alta velocità: la metropolitana d'Italia



## Dall'Alta Velocità all'Alta Velocità di Rete

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI



TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



**AV modello tedesco:**  
aumentare la velocità  
commerciale al di  
sopra dei **200 km/h**  
utilizzando le  
tecnologie e con  
interventi mirati sulle  
linee esistenti

# Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



## TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica  
investimento totale: più di 21 miliardi di €



nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

### • Costo totale progetti invariati **14,8 Mld €**

- nuova linea **AVR Napoli-Foggia-Bari**
- raddoppio **Messina-Siracusa**, velocizzazione **Catania-Siracusa**
- **AVR Palermo-Catania e Messina-Catania**
- velocizzazione **Bologna-Foggia-Bari (AVR)**
- upgrade tecnologico ed infrastrutturale **Salerno-Reggio Calabria**, tratte **Cagliari-Sassari/Olbia**

### • Programmi prioritari **6,18 Mld € \***

- sistemi di segnalamento (ERTMS)
- sicurezza gallerie, soppressione P.L.

### • Interventi in progetto di fattibilità:

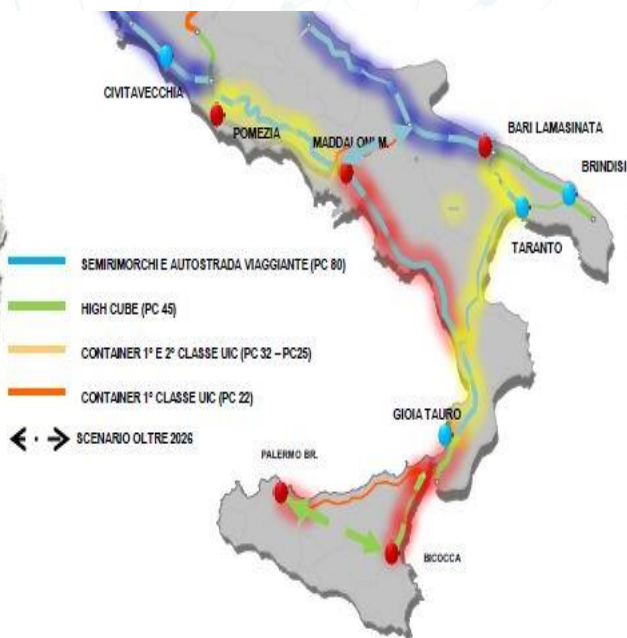
- tratta **Battipaglia-Potenza-Metaponto**
- **AVR Napoli-Reggio Calabria ed attraversamento dello stretto**
- potenziamento **Taranto-Metaponto-Sibari-Paola e Sibari-Catanzaro-Reggio Calabria**



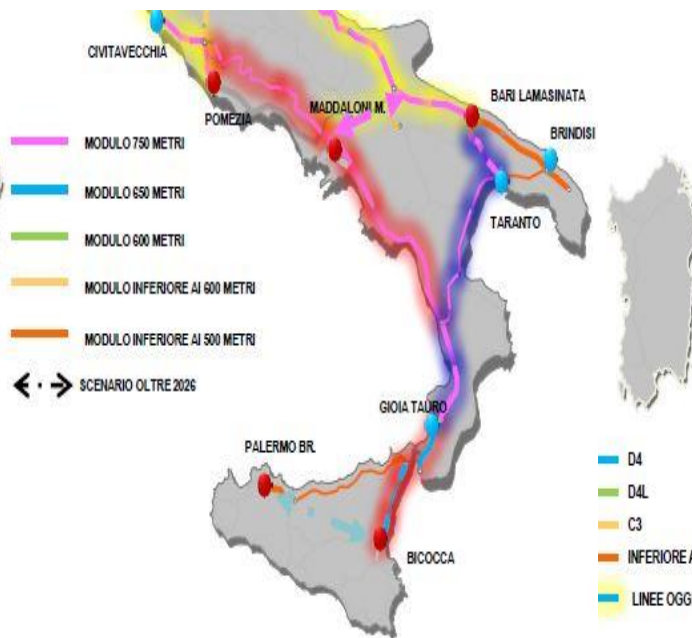
- DIRETTRICE DI INTERESSE NAZIONALE - PASSEGGERI
- DIRETTRICE DI INTERESSE NAZIONALE - MERCI
- Opere invariati
- Opere invariati con necessità di Project Review e/o Progetto di Fattibilità
- Opere in Project Review e/o Progetto di Fattibilità

# Connettere l'Italia: adeguamento rete merci del Mezzogiorno agli standard europei

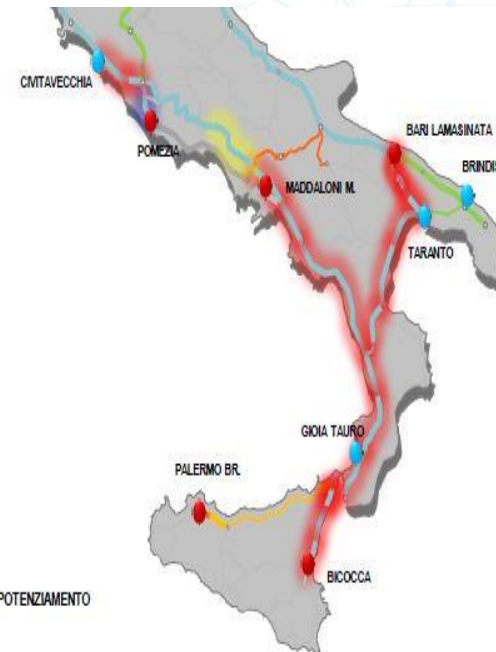
## Adeguamento sagoma



## Adeguamento modulo



## Adeguamento peso assiale



Scenari di sviluppo:

2018

2021

2026

## Incentivi a supporto della Cura del Ferro

Art. 1 c. 648 Legge 208  
del 28/12/15

- **Ferrobonus (60 M€ su biennio)**
- **Iniziative regionali ad integrazione del Ferrobonus nazionale**

Art.1 c. 240 Legge 190 del  
23/12/14

- **Sconto Traccia (circa 100 M€/anno x 5 anni)**

Art.47. c. 11quinques  
DL 50 del 24/4/17 (aggiornato  
con L 96 del 21/6/17)

- **Formazione macchinisti (2 M€/anno x 3 anni)**

Art. 47 c. 10 DL 50 del  
24/04/17

- **Adeguamento carri normativa anti-rumore (20 M€)**

Art.47. c. 11quater DL 50 del  
24/4/17 (aggiornato con L 96  
del 21/6/17)

- **Sconto su concessione per terminalisti portuali (in funzione del raggiungimento di obiettivi di traffico ferroviario)**

# Strade ed autostrade



## Infrastrutture: Strade ed Autostrade

### Completamento interventi

### PR e progetti di fattibilità

### Totale invariati 40 Mld €



- **ANAS CdP 2016-20**
  - nuovi investimenti: 23,4 mld €
  - interventi in corso: 6,1 mld €
  - **Totale invariati: 17,7 mld €, di cui disponibili: 12,9 mld €**
- **Autostrade in concessione**
  - **Totale invariati: 22,4 mld € di cui disponibili: 16,7 mld €**

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno



- Costo totale progetti invariati **7,3 Mld €**

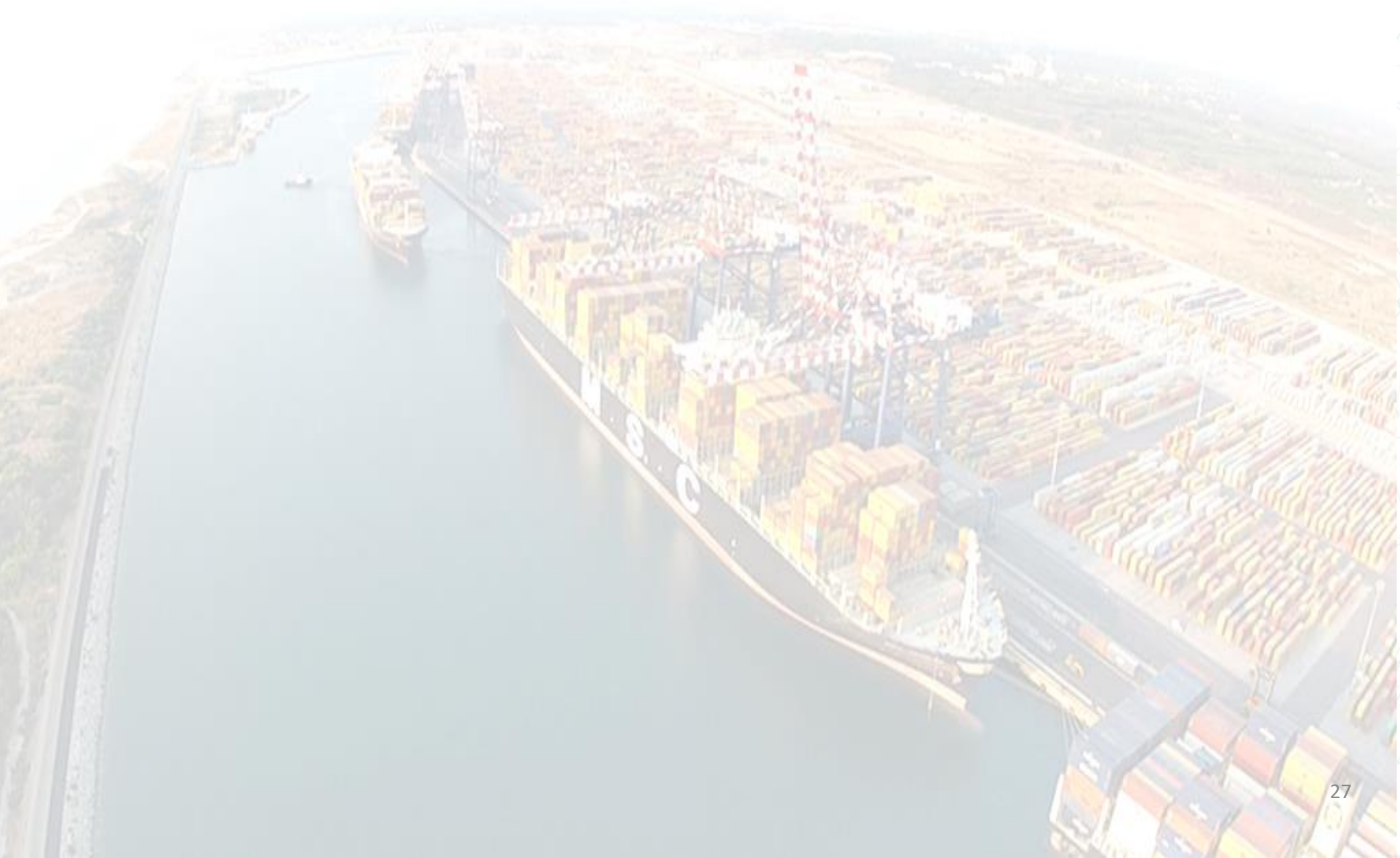
- Riqualficazione **SS372 Telesina**, RA5-5 e **SS407 Basentana**
- **SS658 Melfi-PZ**: messa in sicurezza, nuovo Itinerario (2°/3° stralcio) e riqualficazione **SP Melfi-Innesto SS655**, adeguamento collegamenti **SS96 MT-BA**
- Miglioramento **viabilità di adduzione A2**
- **SS106 Jonica**: completamento 3° megalotto
- **SS131 Carlo Felice** e Diramazione Centrale Nuorese, adeguamento e completamento **SS-OT**
- Riqualficazione **A19 PA-CT**, potenziamento collegamento **SS640 AG-CL**
- **Autostrada RG-CT** (*Project Financing*)

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno



- Programmi invariati per circa **4,6 Mld €**
  - manutenzione ordinaria e straordinaria
  - smart Road A2
  - potenziamento Tangenziale di BA e CT
- Progetti di fattibilità:
  - adeguamento/nuove tratte SA-PT-BA
  - 2° lotto Caianello-San Salvatore Telesino
  - potenziamento SS7 quater Domitiana
- Project Review
  - Completamento SS106 Jonica

# La «cura dell'acqua»

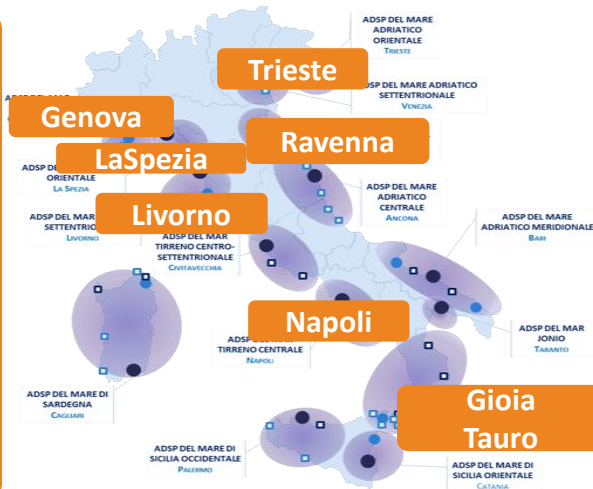
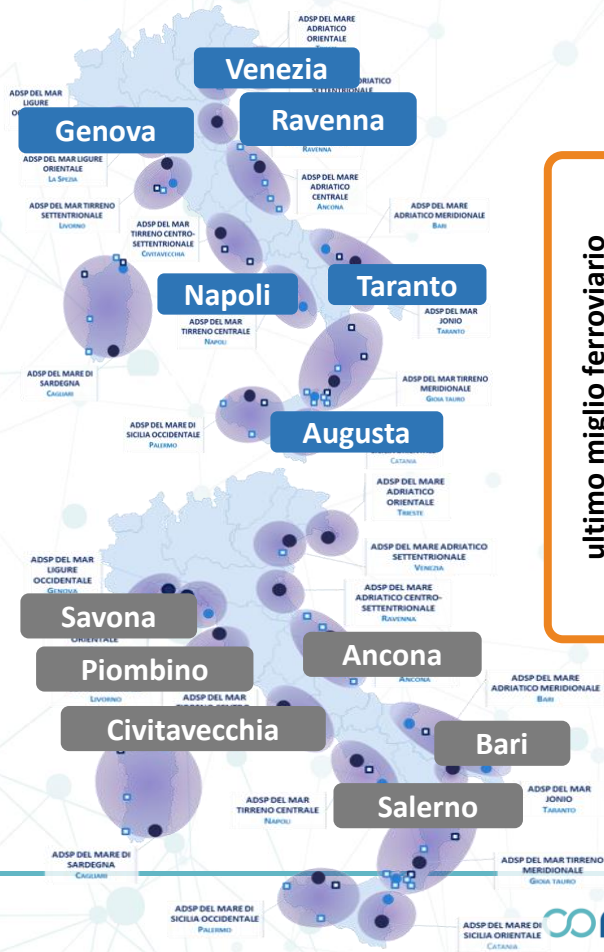


## Infrastrutture per i porti

Miglioramento  
accessibilità marittima

ultimo miglio stradale

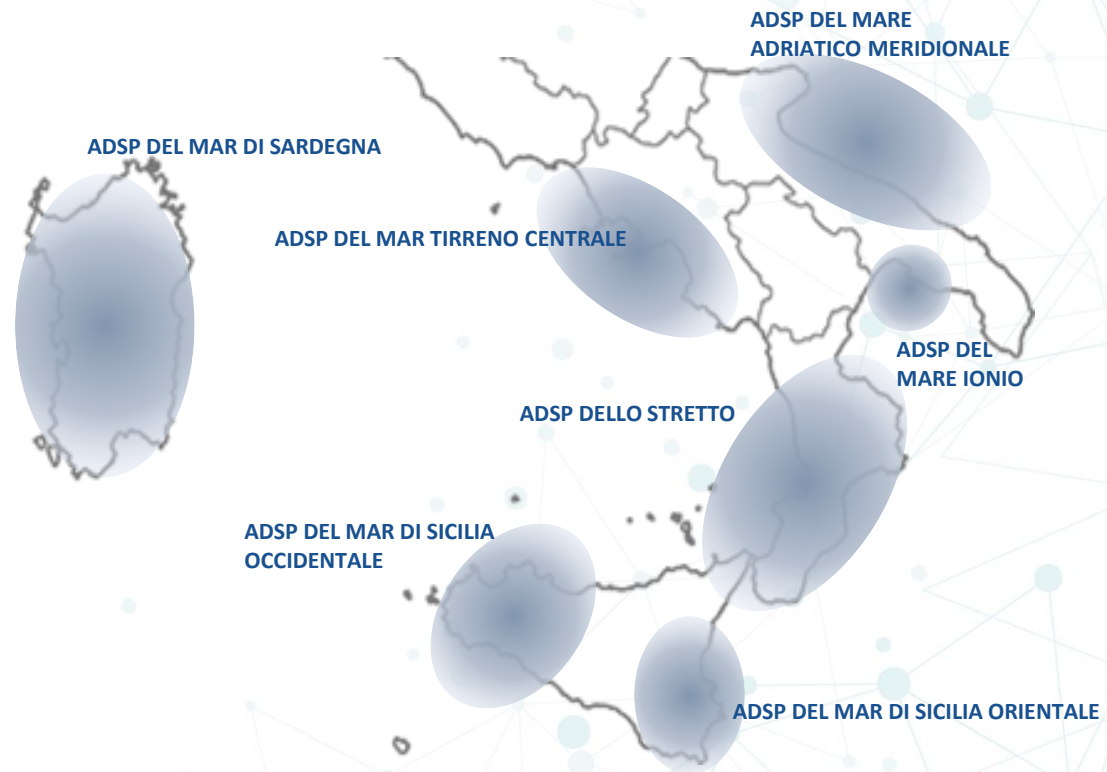
ultimo miglio ferroviario



- 9 programmi nel DEF 2017
  - manutenzione
  - digitalizzazione
  - ultimo miglio ferroviario e stradale
  - accessibilità marittima
  - energia e ambiente
  - *waterfront* e servizi crocieristici
  - attività industriali nei porti
  - aumento selettivo di capacità
- ~ 500 M€/anno in progetti portuali
- 900 M€ già spesi 2015-2016
- 514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **957 Milioni di Euro di costo totale invariati per le ADSP del Mezzogiorno** - Nuovo Terminal Intermodale Gioia Tauro, Piastra Portuale Taranto, adeguamento Darsena Levante e stazione marittima Napoli....
- **Fabbisogni richiesti per progetti di fattibilità 20,91 Milioni di Euro** - Napoli Traccia, viabilità interna Cagliari, nuovo terminal crociere Palermo.....



## Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L  
221/2015, DM  
Ambiente 172 e  
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL  
169/2016

- **Sportello unico doganale e dei controlli:** coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Note Dogane  
63077RU/14,  
53187/15,  
41966/16,  
92100/17

- **Sdoganamento a mare (*Pre-clearing*):** sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale

Nota Dogane  
44053/2015  
(strada) e  
53313/15 (ferrovia)

- **Sdoganamento a destino (*Fast corridors*):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL  
243/2016 e L  
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

## Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L  
221/2015, DM  
Ambiente 172 e  
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL  
169/2016

- **Spo** dogane 2014-17: dal 56° al 1° posto al mondo (entrata ed in uscita (nopolì))

Note Dogane  
63077RU/14,  
53187/15,  
41966/16,  
92100/17

- **Sdo** per *trading across borders* (tempi e costi nei processi di import-export) (rci effettuato verso l'invio)

Nota Dogane  
44053/2015  
(strada) e  
53313/15 (ferrovia)

- **Sdo** processi di import-export controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL  
243/2016 e L  
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

## Incentivi: Marebonus

- DM 13.09.2017 n. 176 e DD 13.12.2017, GU n. 293 del 16.12.2017: regolamento erogazione fondi
- Stanziamento biennale di **118 milioni**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea o miglioramento di servizi esistenti
- **beneficiari:** imprese armatrici italiane o comunitarie
- **In corso iniziativa per valutare l'istituzione di un incentivo alle ADM a livello EU (progetto MedAtlantic Ecobonus)**

## Focus: incentivi per il Mezzogiorno

### • Zone Economiche Speciali

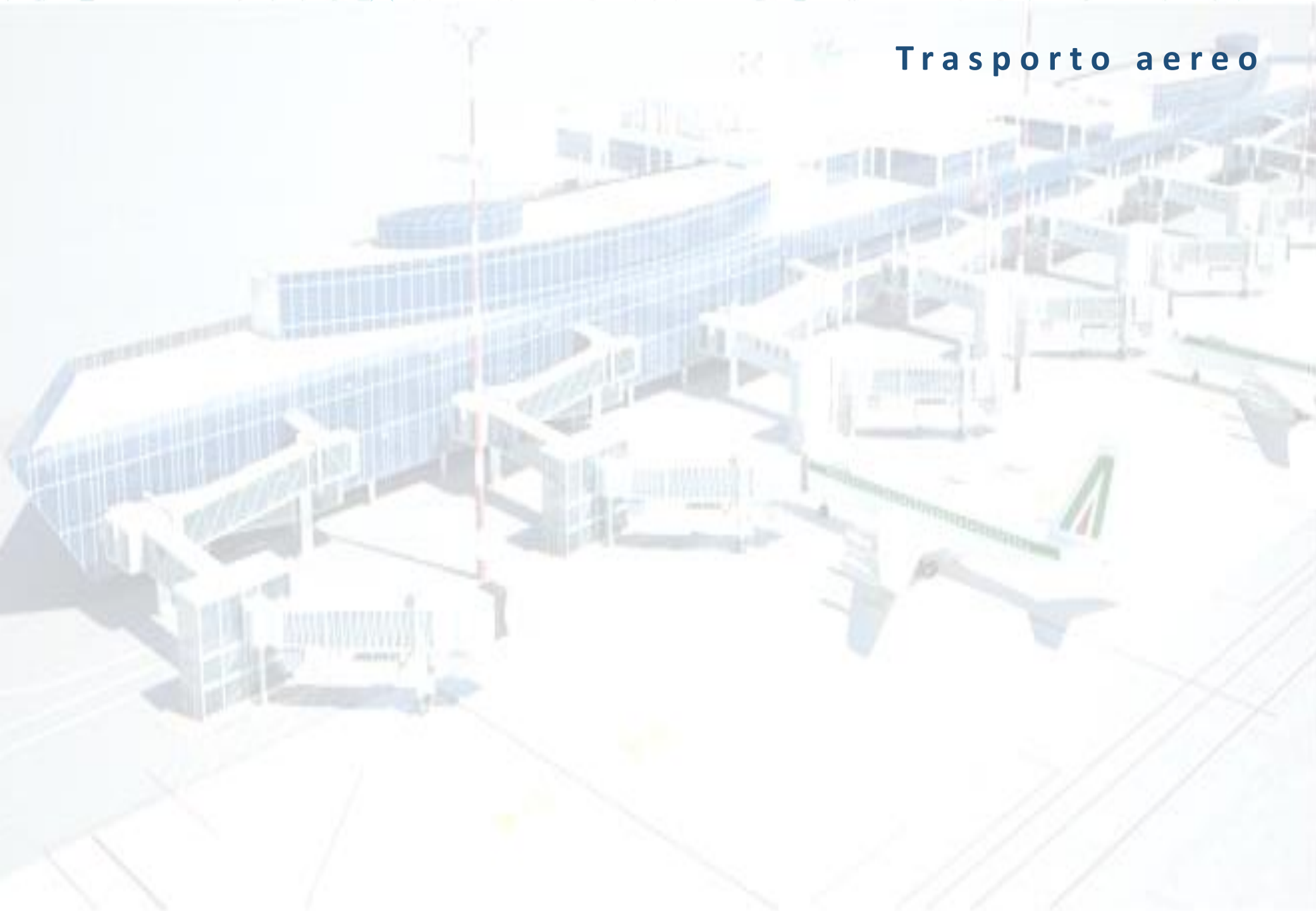
- istituite con DL 91/2017 e firmato DPCM 26.01.2018 (ratifica dei criteri di istituzione), comprendono *un'area portuale, collegata alla rete TEN-T*, con agevolazioni fiscali (crediti di imposta sino a 50M€) e semplificazioni amministrative alle aziende insediate
- previste almeno cinque in Calabria, Campania, Sicilia, Basilicata e Puglia
- già stanziati circa 200 milioni di euro, da utilizzare tra il 2018 e il 2020

### • Aree Logistiche Integrate (PON)

- previste dall'Accordo di Partenariato CE-MIT quale strumento deputato alla programmazione degli interventi infrastrutturali ed al loro monitoraggio
- in corso di approvazione i documenti di sviluppo e di proposte strategiche per le Aree Logistiche Integrate



# Trasporto aereo



## Infrastrutture aeroportuali



Ministero  
delle Infrastrutture  
e dei Trasporti



Position Paper  
Azioni per il rilancio del Cargo Aereo  
Roma, Ottobre 2017

### SNIT aeroporti 2015:

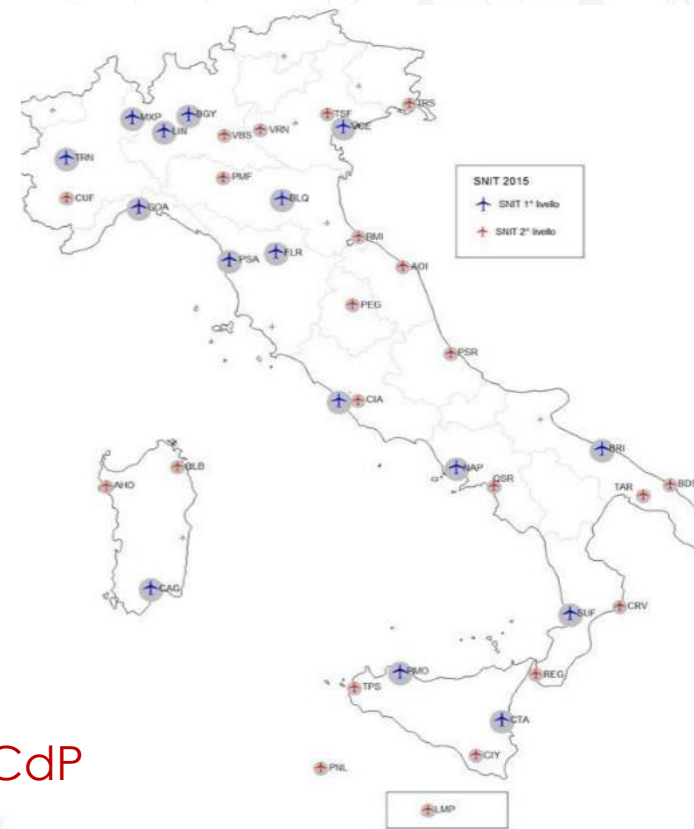
- **16 aeroporti di 1° livello:**

- core
- di interesse strategico secondo Piano Nazionale Aeroporti

- **22 aeroporti di 2° livello**

**invarianti DEF: 4.9 Mld. €.**

interamente finanziate da CdP



## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **Nuova pista aeroporto di Catania - 77 M€.** interamente finanziati (project review)
  - Intervento abilitante per accogliere aerei utilizzati nel medio lungo raggio e interrimento tratto ferroviario
  
- **Interventi di miglioramento dell'accessibilità con sistemi ferroviari e metropolitani** dei nodi aeroportuali:
  - **Napoli:** Completamento lavori estensione Linea Metropolitana 1 con nuova stazione Capodichino-Aeroporto
  - **Catania:** Nuova fermata Fontanarossa-Aeroporto su rete RFI



Mobilità urbana



## Infrastrutture per il trasporto pubblico di massa

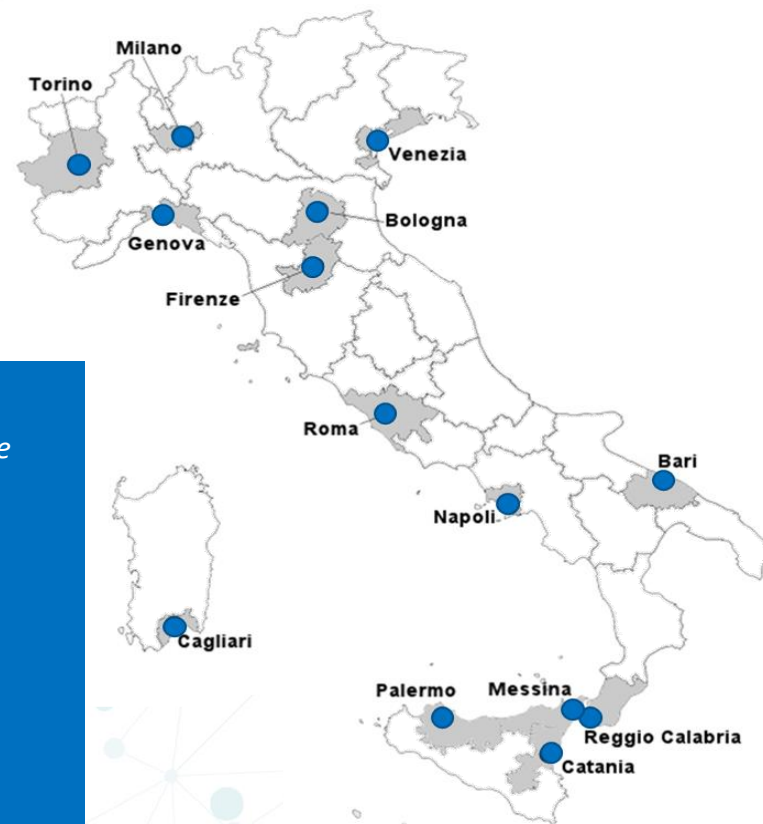
L'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di **nuovi interventi per il trasporto rapido di massa nelle Città metropolitane** è vincolato alla predisposizione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** contenenti sia i progetti invariati sia i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.

### STRATEGIE

Sviluppo dei sistemi integrati su ferro (**Sistemi Ferroviari Metropolitan**, **Metropolitane**, **Tram** e altri sistemi in sede propria) nell'ambito di PUMS e valutazione ex ante dei progetti non invariati; per ognuna della 14 Città Metropolitane è stato definito un Programma, suddiviso in 4 sottoprogrammi (categorie di interventi)

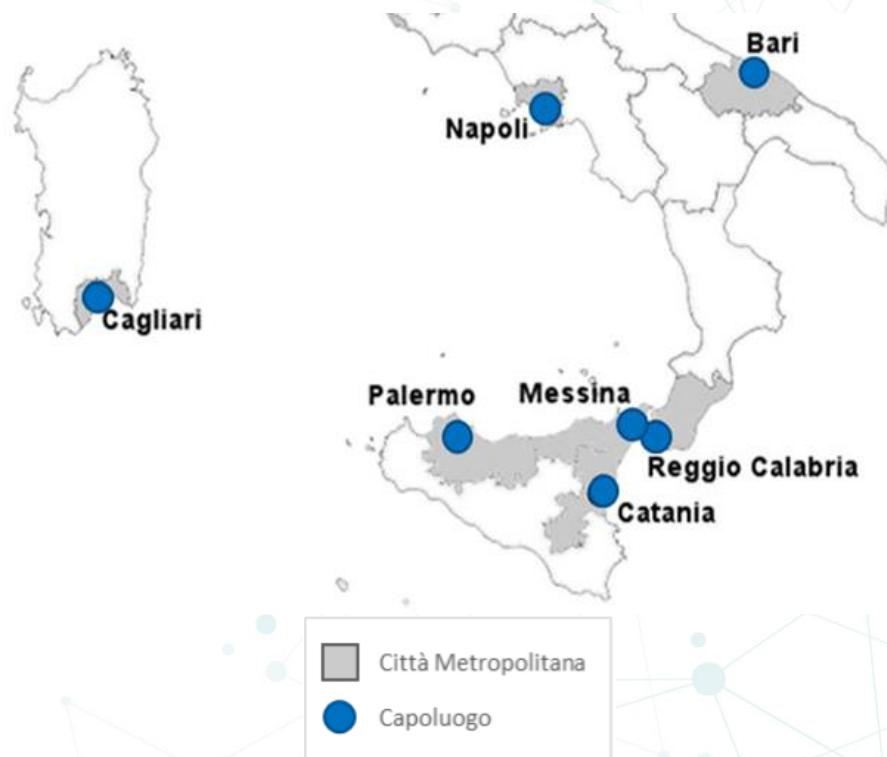
### CATEGORIE DI INTERVENTI

1. *Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*
2. *Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti*
3. *Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione*
4. *Estensione della rete di trasporto rapido di massa*



## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

Città Metropolitana	Costi [M€]	Finanziamenti statali definiti [M€]	Fabbisogno residuo [M€]	Altri finanziamenti pubblici [M€]
Bari	2735	1264	1352	119
Cagliari	232	120	5	108
Catania	1278	654	100	524
Messina	30	14	16	0
Napoli	6853	3991	398	2464
Palermo	2943	2696	172	74
Reggio Calabria	38	28	10	0
<b>Totale</b>	<b>14.109</b>	<b>8.768</b>	<b>2.053</b>	<b>3.288</b>



## Incentivi per la mobilità urbana

### Incentivi per rinnovo parco mezzi

- **7.9 Mld €** per mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale (autobus 4.4 Mld €, treni 1.4 Mld €, metro e tram 1.1 Mld €, navi 0.3 Mld €, sicurezza 0,7 Mld €)

### Agevolazione fiscale abbonamento TPL e TPR (legge di bilancio 2018)

- **detrazione 19% delle spese per abbonamenti al TPL**, regionale e interregionale per un costo annuo massimo di 250 euro; detrazione anche per le spese sostenute per i familiari a carico
- **«ticket trasporti»**: somme rimborsate dal *datore di lavoro* o sostenute per acquisto di abbonamenti per il TPL, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari a carico non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente



## Connettere l'Italia: Sistema delle ciclovie nazionali e focus Mezzogiorno

- Riconoscimento **mobilità ciclabile turistica** nella pianificazione nazionale delle infrastrutture prioritarie
- Stanziati e messi a disposizione **372 M€** per la **realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche nell'arco 2016-2024: 5.000 km** già finanziati
- Valore potenziale cicloturismo in Italia stimabile in circa **3,2 Mld € annui**
- **Le Ciclovie prioritarie nel Mezzogiorno:**
  - **Progetti di fattibilità:** Ciclovie ACQUA, Ciclovie della Sardegna, Ciclovie della Magna Grecia, Ciclovie Adriatiche

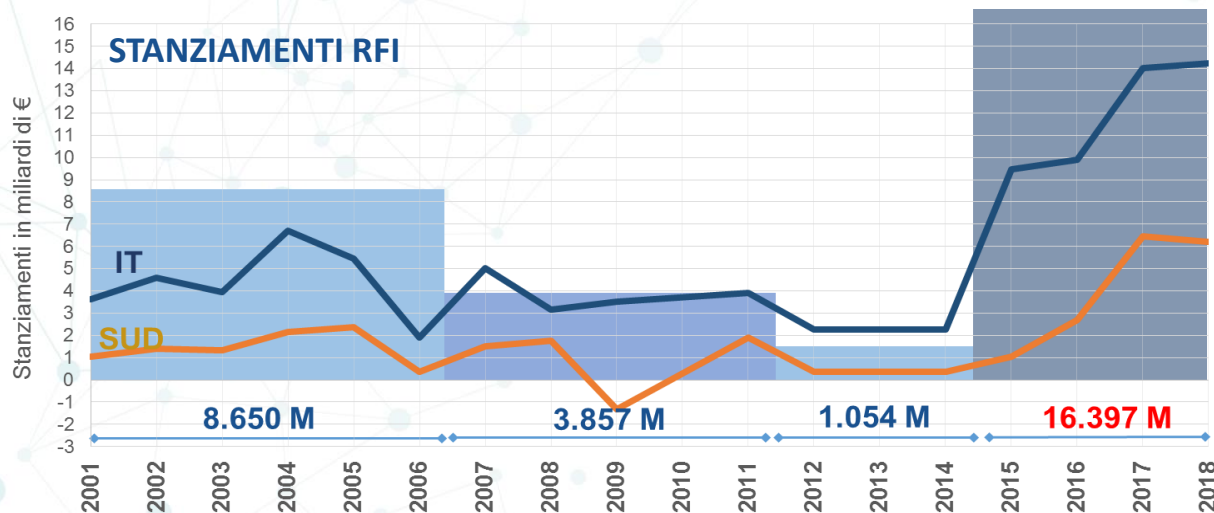


## Connettere l'Italia: sintesi Mezzogiorno

Ambito	Invarianti [M€]	di cui disponibili [M€]
Ferrovie*	21.015	12.147
Strade ed autostrade	11.891	9.729
Porti	957	862
Città metropolitane	14.109	12.056
Aeroporti*	1.503	1.503
<b>Totale</b>	<b>49.475</b>	<b>36.297</b>

Stime sulle risorse allocate per il Mezzogiorno relativamente ai programmi ferroviari (ERTMS e sicurezza) nonché ai programmi aeroportuali.

## Investimenti per infrastrutture al SUD: RFI / ANAS



- **RFI focus Sud:** In 4 anni le risorse totali stanziare per investimenti in infrastrutture ferroviarie per il Sud superano il valore dei 14 anni precedenti

- 2001 – 2014: 13.5 Miliardi €
- 2015 – 2018: **16.3 Miliardi €**

STANZIAMENTI ANAS	CdP	Altro	Totale	Vaore medio annuo Sud
<i>importi in milioni di euro</i>				
<b>Totale 2003-2014</b>	6.423	7.023	13.446	1.121
<b>Totale 2015-2017</b>	5.868	5.619	11.486	3.829

- **ANAS focus Sud:** Le risorse stanziare per investimenti passano da 13.4 miliardi in 12 anni (valore medio annuo di circa 1.1 miliardi) a **11.5 miliardi** in 3 anni (valore medio annuo di circa **3.8 miliardi**).

*Connectivity is destiny and the most connected powers, and people, will win ...*

Parag Khanna



## Fabbisogni del Mezzogiorno e Connettere l'Italia

### FABBISOGNI

valorizzare i **sistemi produttivi locali di eccellenza**  
incrementando accessibilità a mercati nazionali ed esteri

propensione agli **scambi** di persone e di merci  
**intra-Mezzogiorno**

incrementare **accessibilità ai poli turistici**

decongestionamento e sostenibilità delle **aree urbane**

messa in **sicurezza delle infrastrutture** esistenti

**progettare e spendere meglio**, più velocemente

### SCELTE

Potenziamento porti, corridoi ferroviari merci,  
incentivi per l'intermodalità, ZES, ALI

AVR, completamento itinerari viari,  
autostrade del mare

AVR, connessioni con aeroporti,  
nuove stazioni marittime, ciclovie

piano Metro, Incentivi per rinnovo parco mezzi

piano di manutenzione straordinaria di strade,  
autostrade e ferrovie, Smart Roads, ERTMS  
nuove regole per progettazione e valutazione, quadro  
pianificatorio condiviso

A network diagram consisting of a central point connected to several peripheral points, each containing a transport icon: an airplane, a train, a bus, a ship, a car, a person walking, and a bicycle. The background is a light blue grid of interconnected nodes and lines.

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Grazie per l'attenzione**

**#connetterelitalia**

**mit.gov.it**

**RAM** S.p.a.

Logistica · Infrastrutture · Trasporti