

# Piano Energia e Clima: Il MIT punta a 6 milioni di auto elettrificate nel 2030

---

10 Gennaio 2019

È stata inviata in Europa la proposta di **Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima italiano**. Un documento programmatico che include diversi punti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## **Riduzione carburanti inquinanti nei trasporti**

Si punta a favorire l'uso di biocarburanti avanzati con una quota pari all'8%, nonché l'incremento progressivo di nuove immatricolazioni di auto elettriche pure per raggiungere la quota di 1,6 milioni di auto elettriche al 2030, che se sommate alle auto ibride (4,4 milioni), consentirebbero di arrivare a un valore complessivo di 6 milioni di auto elettrificate, entro il 2030. Con il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati a energia Elettrica sono previsti investimenti di circa 70 milioni di euro per la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica e interventi di recupero del patrimonio edilizio mirati allo sviluppo delle medesime reti.

## **Rinnovo dei veicoli pubblici adibiti al trasporto persone**

Già approvato il Piano mobilità sostenibile che destina 3,7 miliardi di euro al ricambio parco bus con mezzi a basso impatto. Dal 2019 al 2033 saranno rinnovati 2.000 autobus l'anno, oltre a 250 treni entro il 2022. Inoltre vengono stanziati 300 milioni di euro per nuovi mezzi navali destinati al trasporto pubblico locale. Il piano permetterà di migliorare il livello di servizio e ridurre, entro il 2024, l'età media della flotta dagli attuali 20 a 10,6 anni, e conseguentemente l'efficienza media.

## **Incentivi per mezzi privati a basso impatto**

L'obiettivo è promuovere una progressiva riduzione di autoveicoli con motori diesel e benzina, al fine contenere le emissioni inquinanti e conseguire gli obiettivi dell'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici. Una prima misura è stata l'introduzione di un eco-bonus/malus in funzione delle emissioni di CO2 con la

legge di Bilancio 2018.

## **Rinnovo parco mezzi per trasporto merci**

Risorse pari a circa 33,6 milioni di euro sono state destinate a favore di iniziative per la realizzazione di progetti d'investimento in conto capitale per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto (mezzi a trazione alternativa quali metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica, riconversione da motorizzazione termica a trazione elettrica/ibrida, rottamazione di veicoli più obsoleti, acquisizione di unità di carico per trasporto combinato).

[Proposta di Piano Nazionale Integrato per Energia e il Clima Italiano](#)