

Metropolitane e ferrovie isolate, in arrivo quasi 2 miliardi di euro

9 Ottobre 2018

Sono in arrivo circa 2 miliardi di euro per il trasporto rapido di massa e le ferrovie non interconnesse. Le risorse sono state ripartite con due decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicati in Gazzetta Ufficiale.

Metropolitane e ferrovie isolate, risorse bloccate e poi liberate

Le risorse ripartite dai due decreti non sono nuove, ma provengono dalla Legge di Bilancio per il 2017 (**Legge 232/2016**), in particolare dal comma 140 che ha istituito il Fondo Investimenti.

Sia per le **metropolitane**, sia per le **ferrovie regionali non interconnesse**, la ripartizione e assegnazione delle risorse ai progetti è avvenuta all'inizio dell'anno.

L'iter si è bloccato per l'**incostituzionalità del comma 140**, che non ha previsto l'accordo con le Regioni prima dell'adozione dei decreti ministeriali di assegnazione dei fondi.

I nuovi decreti, adottati dopo il raggiungimento degli accordi necessari in Conferenza Unificata, sbloccano quindi la situazione confermando i finanziamenti già decisi.

Metropolitane, pronti 1,4 miliardi di euro

È stata la Città Metropolitana di **Roma**, con sette iniziative che spaziano dall'adeguamento infrastrutturale all'acquisto di nuovi mezzi, ad aggiudicarsi la quota maggiore, pari a 452 milioni di euro, seguita da Milano, con 396 milioni di euro, e **Torino** con 223 milioni. Completano la graduatoria Genova, con 137 milioni, Firenze (47 milioni), Napoli (1,46 milioni), Reggio Calabria (23 milioni), Catania (59,50 milioni), Vicenza (19 milioni), Padova (56 milioni) e Rimini (8,85 milioni).

Per l'assegnazione delle risorse **sono state considerate alcune priorità**, come il rinnovo e miglioramento del parco veicolare, il potenziamento e la valorizzazione delle linee metropolitane e tranviarie esistenti, il completamento delle linee metropolitane e tranviarie e l'estensione della rete di trasporto rapido di massa.

Per la scelta dei progetti è stata inoltre valutata la **maturità progettuale**, cioè la possibilità di far partire subito il cantiere.

Ferrovie non interconnesse, in arrivo 404 milioni di euro

Con i finanziamenti in arrivo, anche le linee isolate saranno dotate di sistemi tecnologici e di protezione di marcia del treno in modo da migliorare i livelli di sicurezza, secondo gli standard individuati dall'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria.

Queste le opere finanziate: **Basilicata**: Ferrovie Appulo Lucane 15,01 milioni;

Calabria: Ferrovie della Calabria 74,86 milioni; **Campania**: Ferrovie Cumana e Circumflegrea 9,26

milioni; Ferrovia Circumvesuviana 43,93 milioni; **Lazio**: Ferrovia Roma - Civitacastellana -Viterbo - 66,97 milioni; Ferrovia Roma - Giardinetti 3 milioni; **Liguria**: Ferrovia Genova-Casella 17,44 milioni; Ferrovia Principe Granarolo 0,60 milioni; **Lombardia**: Ferrovia Brescia -Iseo - Edolo 14,90 milioni; **Piemonte**: Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero 22,73 milioni; Ferrovia Torino Ceres 15,78 milioni; **Puglia**: Ferrovie Appulo Lucane 21,89 milioni; **Sardegna**: Ferrovie della Sardegna 31,63 milioni.