Il futuro della mobilità sostenibile è nel segno dell'auto elettrica

27 Agosto 2018

Qui di seguito una nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sul Boom di vendite in Italia a luglio 2018 delle auto elettriche con l'obiettivo di riduzione della Co2 più vicino.

"La transizione verso una mobilità sostenibile con una crescita di modelli ibridi ed in futuro elettrici è sicuramente una strada tracciata. Lo confermano i dati dell'ultimo rapporto dell'Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri (Unrae), calcolato sui numeri ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e relativi al mercato delle immatricolazioni in Italia. A luglio le vendite delle auto elettriche hanno stabilito un record: **+340% rispetto al mese precedente e una quota sul totale pari allo 0,4% con 2.906 unità negli ultimi sette mesi**.

Anche i **dati di vendita delle auto ibride, con un +47% rispetto a giugno e una quota di mercato ormai pari al 4,1%**, confermano l'avvio di un processo virtuoso per consegnare all'Italia un futuro in cui i mezzi di trasporto siano il più possibile a basso impatto.

Si tratta di un'accelerazione. Il Ministero intende contribuire in modo concreto alla realizzazione degli obiettivi definiti dagli accordi di Parigi. **L'uso di vetture alimentate con energia elettrica al posto dei combustibili fossili permette infatti di ridurre la produzione di CO2**, aiutando a mantenere l'aria delle città più salubre e pulita.

Per supportare questa evoluzione, è necessario sviluppare un **sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica di veicoli elettrici**, gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota. Ad oggi, l'European Alternative Fuels Observatory calcola la presenza su suolo italiano di **3124 colonnine di ricarica normale e rapida, un aumento del 14% rispetto al 2017**.

Il Mit si sta dando da fare per aumentare notevolmente questo dato. Il 20 giugno scorso è stato firmato l'Accordo di programma tra Ministero delle Infrastrutture e

Regioni per l’installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche. Gli interventi assorbiranno in totale 72,2 milioni di euro e il Ministero delle Infrastrutture offrirà un cofinanziamento complessivo pari a 27,7 milioni di euro”.