

Codice dei contratti: Cabina di regia e MIT tutti muti come i pesci

3 Ottobre 2017

```
[fusion_builder_container hundred_percent="no" equal_height_columns="no" menu_anchor="" hide_on_mobile="small-visibility,medium-visibility,large-visibility" class="" id="" background_color="" background_image="" background_position="center center" background_repeat="no-repeat" fade="no" background_parallax="none" parallax_speed="0.3" video_mp4="" video_webm="" video_ogv="" video_url="" video_aspect_ratio="16:9" video_loop="yes" video_mute="yes" overlay_color="" video_preview_image="" border_size="" border_color="" border_style="solid" padding_top="" padding_bottom="" padding_left="" padding_right=""] [fusion_builder_row] [fusion_builder_column type="1_1" layout="1_1" background_position="left top" background_color="" border_size="" border_color="" border_style="solid" border_position="all" spacing="yes" background_image="" background_repeat="no-repeat" padding="" margin_top="0px" margin_bottom="0px" class="" id="" animation_type="" animation_speed="0.3" animation_direction="left" hide_on_mobile="small-visibility,medium-visibility,large-visibility" center_content="no" last="no" min_height="" hover_type="none" link=""] [fusion_text]
```

Una delle novità introdotte dal Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. n. 50/2016 è la **"Cabina di regia"** introdotta dall'articolo 212 del Codice stesso ed istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Cercando su internet nel sito della Presidenza del Consiglio dei Ministri abbiamo trovato la **relativa pagina** in cui è data notizia dell'insediamento e delle attività.

Ricordiamo che con **decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 agosto 2016** sono state disciplinate la composizione e le modalità di funzionamento della cabina di regia e con successivo **DPCM 8 novembre 2016** sono stati nominati i componenti della citata cabina di regia che, come primo atto, **propedeuticamente alla predisposizione del decreto correttivo di cui al d.lgs. n. 56/2017**, ha proceduto alla consultazione, rivolta alle stazioni appaltanti, per la **ricognizione sullo stato di attuazione del "codice dei contratti pubblici"**.

Dal 16 gennaio 2017, data di conclusione della consultazione, **non si hanno più notizie anche se i compiti della citata cabina di regia sono tanti e gravosi.**

Scorrendo, poi, il **DPCM 10 agosto 2016** notiamo come all'articolo 2, rubricato *"Svolgimento di compiti"*, è precisato che la Cabina di regia, in una riunione che avrebbe dovuto essere tenuta **entro il 31 marzo 2017** avrebbe dovuto approvare la **relazione di controllo da inviare alla Commissione europea**, come previsto dall'**articolo 212, comma 3 del codice** in cui è precisato che la citata relazione di controllo deve contenere, tra l'altro, le **cause più frequenti di non corretta applicazione o di incertezza giuridica**, compresi possibili problemi strutturali o ricorrenti nell'applicazione delle norme, sul livello di partecipazione delle microimprese e delle piccole e medie imprese agli appalti pubblici e sulla prevenzione, l'accertamento e l'adeguata segnalazione di casi di frode, corruzione, conflitto di interessi e altre irregolarità gravi in materia di appalti e di concessioni. Anche se non abbiamo notizie, siamo certi che la cabina di regia in questo 2017 avrà alacremente lavorato anche ma non sappiamo **se la citata relazione sia stata mai approvata** in quanto sul **sito della cabina di regia** le ultime informazioni risalgono al mese di **dicembre 2016** ma sarebbe

utile averne notizia e conoscere anche quante sono state le riunioni della Cabina di regia dalla data di nomina dei componenti (8/11/2016) ad oggi e quali sono stati gli argomenti trattati.

Sembra quasi che siano tutti muti come i pesci ma nei tempi di internet fa proprio effetto vedere come sono **non aggiornati** i siti delle istituzioni! Nelle pagine dedicate alla Cabina di regia **le ultime informazioni risalgono allo scorso anno** mentre nel sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti alla **pagina relativa al Codice dei contratti** la documentazione riportata è, a dir poco, carente.

In un momento in cui i ritardi accumulati sui provvedimenti attuativi del Codice sono, indubbiamente, notevoli, ci vorrebbe tanta trasparenza e far conoscere agli operatori del settore i motivi per i quali si sono accumulati tali ritardi. Sarebbe utile per i componenti la Cabina di regia rileggere il comma 1 dell'articolo 212 del Codice dei contratti di cui al d.lgs. n. 50/2016 e chiedersi se non ottemperato alle disposizioni nello stesso contenute alle lettere), b), c), d) ed e) dove viene precisato che la cabina di regia ha il compito di:

- a) effettuare una ricognizione sullo stato di attuazione del presente codice e sulle difficoltà riscontrate dalle stazioni appaltanti nella fase di applicazione anche al fine di proporre eventuali soluzioni correttive e di miglioramento;
- b) curare, se del caso con apposito piano di azione, la fase di attuazione del presente codice coordinando l'adozione, da parte dei soggetti competenti, di decreti e linee guida, nonché della loro raccolta in testi unici integrati, organici e omogenei, al fine di assicurarne la tempestività e la coerenza reciproca;
- c) esaminare le proposte di modifiche normative nella materia disciplinata dal presente codice al fine di valutarne l'impatto sulla legislazione vigente, garantire omogeneità e certezza giuridica, supportando la competente struttura della Presidenza del Consiglio dei ministri nel coordinamento dei vari interventi regolatori nel settore;
- d) promuovere la realizzazione, in collaborazione con i soggetti competenti, di un piano nazionale in tema di procedure telematiche di acquisto, al fine della diffusione dell'utilizzo degli strumenti informatici e della digitalizzazione delle fasi del processo di acquisto;
- e) promuovere accordi, protocolli di intesa, convenzioni, anche con associazioni private per agevolare la bancabilità delle opere pubbliche.

[DPCM_10_agosto_2016](#)

[dlgs_19_04_2017_56](#)

[dlgs-50-2016](#)

[/fusion_text][/fusion_builder_column][/fusion_builder_row][/fusion_builder_container]